



01

NO NAME =
NO INSURANCE

02

ΤΟ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΝΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΣΟΒΑΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΚΛΕΙΣΑΝ

03

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΖΗΜΙΩΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ ΣΟΒΑΡΕΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ

04

Η ΣΚΙΑ ΠΟΥ ΜΟΥ ΕΣΩΣΕ ΤΗΝ ΖΩΗ

NO NAME = NO INSURANCE



Νίκος Κεχαγιάογλου
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2

Δεκάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι εταιρείας Ελεύθερης Παροχής (ΕΠΥ) από τις εσχατιές της Ευρώπης, έμειναν με το ασφαλιστήριο στο χέρι όταν ξαφνικά συνειδητοποίησαν ότι η ασφαλιστική εταιρεία του αυτοκινήτου τους έκλεισε. Η εταιρεία δραστηριοποιούνταν στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια και είχε καταφέρει να ασφαλίσει 142.000 αυτοκίνητα Ελλήνων πολιτών.

Η απόφαση ανάκλησης της άδειας, απαγόρευσης έκδοσης συμβολαίων και παύσης συναλλαγών, πάρθηκε από την Επιτροπή χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών της χώρας καταγωγής της εταιρείας, διότι "δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις φερεγγυότητας και δεν κατάφερε να εξασφαλίσει πρόσθετη χρηματοδότηση". Σημειώνεται ότι η δραστηριότητα της εταιρείας αυτής στην χώρα καταγωγής της ήταν ουσιαστικά ανύπαρκτη. Ο προσωρινός εκκαθαριστής της εταιρείας αδυνατεί επί του παρόντος να αποζημιώσει τις υφιστάμενες ζημιές και θεωρεί αβέβαιο αν τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας επαρκούν για την ικανοποίησή τους. Γι αυτό τον λόγο συνιστά στους ασφαλισμένους να βρουν άλλη ασφαλιστική εταιρεία για να μεταφέρουν την ασφάλισή τους.

Οι ασφαλισμένοι στην εταιρεία θα είναι για έναν μήνα ασφαλισμένοι και μόνο για την κάλυψη αστικής ευθύνης, από το Επικουρικό κεφάλαιο και μετά θα πρέπει να ασφαλιστούν μέσω άλλης εταιρείας. Όσοι όμως έχουν προκαλέσει ζημιές σε τρίτους, δεν είναι σίγουρο ότι έχουν ξεμπερδέψει από τις ευθύνες τους όπως θα αναλυθεί πιο κάτω.

Ταυτόχρονα επί ξύλου κρεμάμενοι είναι οι ασφαλισμένοι σε άλλη ασφαλιστική εταιρεία ΕΠΥ η οποία έχει πολύ μεγάλα προβλήματα με τις εποπτικές αρχές της χώρας καταγωγής της και σύντομα αναμένονται ανακοινώσεις και γι αυτήν, ενώ προς το παρόν όσοι δικαιούνται αποζημίωση από την εταιρεία αντιμετωπίζουν μεγάλα εμπόδια και καθυστερήσεις.

Ο λόγος που στρέφεται ο κόσμος στις εταιρείες αυτές είναι αποκλειστικά και μόνο οικονομικός. Μια προσφορά της στιγμής παρασύρει τον καταναλωτή ο οποίος δεν μπορεί να διακρίνει τι μπορεί να κρύβεται πίσω από ένα φτηνό κομμάτι χαρτί. Παρόλα αυτά μια πιο διεισδυτική ματιά θα του επέτρεπε να δει ότι οι τιμές έχουν ελάχιστες διαφορές μεταξύ τους. Μια ελάχιστη διαφορά χρημάτων όμως μεταξύ μια δυνατής κραταιάς εταιρείας και μιας με πύλινα πόδια μπορεί να κρίνει πολλά.

Το μεγάλο πρόβλημα με αυτές τις εταιρείες είναι ότι κανείς δεν μπορεί να υποψιαστεί το τέλος τους. Ένα ωραίο πρωινό ξυπνάμε και μαθαίνουμε ότι η εταιρεία έκλεισε από τις Υπηρεσίες της χώρας καταγωγής της. Δυστυχώς όμως οι συνέπειες μπορεί να είναι μεγάλες εφόσον υπάρχουν ζημιές που έχουν προκληθεί ενδιάμεσα. Το θλιβερό είναι ότι πολύς κόσμος δεν έχει συναίσθηση του κινδύνου και δεν συνειδητοποιεί πως κάποιο ατύχημα μπορεί ανά πάσα στιγμή να συμβεί και στον ίδιο. Επίσης δεν συνειδητοποιεί ότι: **η ασφάλιση δεν είναι μια μονομερής οικονομική συναλλαγή η οποία πραγματοποιείται μόνο επειδή κάποιος πρέπει να πληρώσει -ο πελάτης- αλλά και επειδή κάποιος θα πρέπει να αποζημιώσει -η ασφαλιστική εταιρεία.**





ΤΟ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΝΕΙ ΠΛΗΡΩΣ

ΣΟΒΑΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΚΛΕΙΣΑΝ

01

Τι καλύπτει το Επικουρικό κεφάλαιο

Από το 2012, με τροπολογία που κατατέθηκε στον νόμο 4092 η οποία τροποποιεί το προεδρικό διάταγμα 237/1986, η αποζημιωτική ευθύνη του Επικουρικού κεφαλαίου μειώνεται ως εξής:

- Η αποζημίωση για χρηματικές ικανοποιήσεις λόγω ψυχικής οδύνης δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των 6.000 ευρώ για κάθε δικαιούχο.
- Για τις ζημιές από σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, τα ποσοστά αποζημίωσης κλιμακώνονται από 70%-90% με ανώτατο όριο τις 100.000€, το οποίο μπορεί να μεγαλώσει μόνο για άτομα που έμειναν ανάπηρα και μόνο με Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Σημειώνεται ότι μέχρι τότε το όριο ευθύνης του Επικουρικού ήταν ίσο με το όριο ευθύνης των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και έφτανε από 1-5 εκ.€.

02

Τι σημαίνει αυτό;

Οι ασφαλισμένοι σε εταιρείες που θα κλείσουν, εφόσον έχουν προκαλέσει ατύχημα, θα κινδυνεύουν να θα έχουν τις εξής απώλειες:

- Για ζημιές μέχρι 100.000€ ποσό που θα φτάνει τις 30.000€ (συμμετοχή έως 30%)
- Για μεγαλύτερες ζημιές απεριόριστο ποσό
- Για επιδίκαση ψυχικής οδύνης την διαφορά από τις 6.000€ μέχρι το επιδικασθέν ποσό

Όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό το να έχεις κανείς ασφάλιση σε no name εταιρεία είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο και ίσως οικονομικά εξοντωτικό.

03

Το Επικουρικό κεφάλαιο αποζημιώνει στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν αυτός που έχει την ευθύνη είναι άγνωστος. Πληρώνονται μόνο οι ζημιές από σωματικές βλάβες και όχι οι υλικές ζημιές. Αποζημίωση δίνεται και στις περιπτώσεις που πέσουν λάδια στο οδόστρωμα από αυτοκίνητο που δεν κρατήθηκαν τα στοιχεία του, αλλά και όταν το αυτοκίνητο έχει πλαστό αριθμό κυκλοφορίας ή οι πινακίδες έχουν κλαπεί από άλλο αυτοκίνητο ή είναι ξένου κράτους.
- Όταν το ατύχημα προήλθε από ανασφάλιστο όχημα. Αποζημιώνονται υλικές και σωματικές βλάβες. Αποζημίωση δίνεται ακόμα κι αν ο οδηγός δεν έχει άδεια κυκλοφορίας ή πινακίδες κυκλοφορίας. Πληρώνονται και οι συνεπιβάτες του αυτοκινήτου αρκεί να μην ήξεραν ότι το αυτοκίνητο είναι ανασφάλιστο.
- Όταν το ατύχημα προήλθε από αυτοκίνητο ο οδηγός του οποίου προκάλεσε από πρόθεση το ατύχημα. Η περίπτωση έχει πολύ ενδιαφέρον αφού η κάλυψη δεν παρέχεται από τα ασφαλιστήρια αυτοκινήτων την στιγμή που ο οδηγός "χρησιμοποιεί το αυτοκίνητο του ως μέσο τελέσεως αδικήματος με πρόθεση". Επίσης καλύπτει και την αστική ευθύνη των προσώπων που επιλήφθηκαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία.
- Όταν η ασφαλιστική εταιρεία πτώχευσε ή ανακλήθηκε η άδειά της λόγω παράβασης του νόμου



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΖΗΜΙΩΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ

ΣΟΒΑΡΕΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ

Τις ύπουλες, προκλητικές, εκτός κοινής λογικής και έκνομες μεθοδεύσεις των εκκαθαριστών, αλλά και την εκκωφαντική απουσία της κυβέρνησης η οποία επιτρέπει σε μια χούφτα ανθρώπους να παίζουν με τις περιουσίες δεκάδων χιλιάδων ασφαλισμένων, ανέλυσε και κατήγγειλε σε έκτακτη συνέντευξη τύπου το ΔΣ του Συλλόγου Ζημιωθέντων από την Ασπίς Πρόνοια.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου κ. Νίκος Κεχαγιάογλου ανέλυσε λεπτομερώς το σχέδιο των εκκαθαριστών οι οποίοι προκειμένου να συνεχίσουν απρόσκοπτοι το έργο της αέναης εκκαθάρισης η οποία δεν θα τελειώσει ποτέ, εκκαθαρίζουν τα δικαιώματα των ασφαλισμένων με πρωτοφανείς μεθοδεύσεις. Η στρατηγική τους σχεδιάστηκε με λεπτομέρεια και ξεκίνησε από τον Ιούνιο του 2015 όταν ξαφνικά ανακοίνωσαν ότι οι ασφαλισμένοι θα πρέπει να αναγγείλουν τις απαιτήσεις τους μέχρι τις 17 Σεπτεμβρίου 2015. Κάτι που βάσει του νόμου 400/70 δεν οφείλει να το κάνει κανείς εκτός αν είχε ζημιά ή εν εξελίξει απαίτηση πριν το κλείσιμο της εταιρείας. Αν και αυτό ακριβώς επαλήθευαν και οι ίδιοι οι εκκαθαριστές, εντούτοις τον Νοέμβριο του 2015 όταν ανάρτησαν τον οριστικό πίνακα δικαιούχων, άφησαν απέξω 220.000 συμβόλαια δηλαδή το 80% των δικαιούχων και μάλιστα χωρίς να συνοδεύουν την απόφασή τους από αιτιολογική έκθεση.

Ανάγκασαν λοιπόν όλον αυτόν το κόσμο να τρέχει εντός 45 ημερών, μέσα στις γιορτές των Χριστουγέννων, να ψάχνει να βρει δικηγορικά γραφεία για να κάνει ανακοπές ενώ ο Σύλλογός μας οργάνωσε με επιτυχία και εξαιρετικά οικονομικό κόστος διαδικασία υποδοχής ανακοπών. Παρά το γεγονός ότι οι εκκαθαριστές υποσχέθηκαν ότι θα φανούν συναινετικοί στα δικαστήρια εντούτοις όχι μόνο αυτό δεν έγινε αλλά εμφάνισαν δύο καλοπληρωμένες γνωματεύσεις καθηγητών για να αποδείξουν ότι αυτά που γράφει ξεκάθαρα ο νόμος που προαναφέρθηκε δεν ισχύουν.

Ταυτόχρονα προσεπικαλούν στα δικαστήρια το Εγγυητικό κεφάλαιο ζωής -το οποίο βάσει νόμου θα πληρώσει το 70% των απαιτήσεων- για να συμπαρασταθεί στην εκκαθάριση. Αυτό με την σειρά του παραγγέλνει νέες γνωμοδοτήσεις με θέμα "πότε ένα συμβόλαιο αποκτά αξία εξαγοράς". Η σκοπιμότητα είναι πασιφανής: Να προσπαθήσουν να πετάξουν έξω από τους πίνακες δικαιούχων ακόμα κι αυτούς που θα κερδίσουν τις ανακοπές αλλά το συμβόλαιό τους δεν έκλεισε 3 χρόνια ως την στιγμή που ανακλήθηκε η άδεια της εταιρείας.

Όλα αυτά γίνονται υπό την εκκωφαντική απουσία της κυβέρνησης η οποία έχει προκαλέσει αυτό το εξωφρενικό ξεσάλασμα των εκκαθαριστών οι οποίοι απειλούν να μην αφήσουν τίποτα όρθιο. Ο Σύλλογος καλεί τα μέλη του να μείνουν συσπειρωμένα για να αντιμετωπίσουν τις ύπουλες μεθοδεύσεις κάθε υπευθύνου και υπόσχεται ότι δεν θα επιτρέψει σε κανέναν να λειτουργήσει ενάντια στα συμφέροντα των ασφαλισμένων που εκπροσωπεί.



κ. Νίκος Κεχαγιάογλου,
πρόεδρος του Συλλόγου ζημιωθέντων από την Ασπίς Πρόνοια





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



My Passport.gr
Travel Destinator

Η ΣΚΙΑ ΠΟΥ ΜΟΥ ΕΣΩΣΕ ΤΗΝ ΖΩΗ

Συνέχεια από το προηγούμενο.

...Στην αρχή έπεσε ένας πυροβολισμός εντελώς αναίτια, και αμέσως ακολούθησαν κι άλλοι πολλοί. Ένωσα μια σφαίρα να μου καίει το κεφάλι, και νιώθοντας το αίμα να τρέχει στο στόμα μου θα πρέπει να έχασα για λίγο τις αισθήσεις μου. Όταν σχεδόν αμέσως τις ανέκτησα, ήξερα πως είχα μόνο μια ευκαιρία για να μείνω ζωντανός. Σηκώθηκα και άρχισα να τρέχω προς τη σκοτεινή πλευρά της βάσης, κάνοντας ζιγκ-ζαγκ με όλη μου τη δύναμη. Στάθηκα τυχερός και φτάνοντας σώος στα σκοτεινά, κώθηκα στην εσοχή ενός βράχου που βρέθηκε μπροστά μου κάπου 50μ πιο πέρα απ' τις σκηνές. Έμεινα εκεί περίπου μια ώρα κρυμμένος. Είχα παγώσει και το κορμί μου πονούσε από το δριμύ ψύχος των -20°. Όταν στη συνέχεια απλώθηκε σιγή και δεν άκουγα πλέον φωνές, κατάλαβα πως όλα είχαν πια τελειώσει. Εκείνοι είχαν φύγει στο πουθενά το ίδιο ξαφνικά όπως όταν ήρθαν, κι εγώ τα είχα καταφέρει να επιβιώσω. Σύρθηκα προσεκτικά στις σκηνές και σχεδόν ψιθυριστά καλούσα τους συντρόφους μου. Μην παίρνοντας καμιά απάντηση κώθηκα σε μια, ντύθηκα με ζεστά ρούχα και μ' ένα δορυφορικό τηλέφωνο που ήταν άθικτο ειδοποίησα τις αρχές. Με το πρώτο φως κατέφθασε ένα ελικόπτερο του Πακιστανικού στρατού. Από τους 14 της αποστολής είχαν σκοτωθεί οι 6, ενώ άλλοι 4 ήταν βαριά τραυματισμένοι. Ακόμα δεν μπορώ να καταλάβω πραγματικά πώς τα κατάφερα και σώθηκα. Την επόμενη ημέρα ανέλαβαν την ευθύνη για την επίθεση οι Ταλιμπάν, δηλώνοντας πως ήταν αντίποινα για το θάνατο ενός ηγέτη τους από αεροσκάφος των ΗΠΑ. Γρήγορα οι δυνάμεις ασφαλείας ανακοίνωσαν ότι γνώριζαν την ταυτότητα των ανδρών που πραγματοποίησαν την επίθεση. Επρόκειτο για μια ομάδα που βρισκόταν γύρω από την κοντινή πόλη Chilas του Baltistan. Όταν την εξάρθρωσαν, εγώ είχα ήδη πάρει τον δρόμο της επιστροφής. Φτάνοντας στο αεροδρόμιο του Λονδίνου, οι δημοσιογράφοι μου ζήτησαν να κάνω κάποιες δηλώσεις. Το μόνο που είπα ήταν... ξέρω πολύ καλά ότι αυτό το βουνό σκοτώνει σχεδόν εκδικητικά πολλούς από τους ορειβάτες που επιχειρούν να το δαμάσουν. Όμως στη δική μου ιστορία, μου έσωσε τη ζωή κυριολεκτικά με την ίδια τη σκιά του και μόνο». Με λένε Jing Zhangchuan και κάποτε θα επιστρέψω στο K2 για να το ευχαριστήσω...



Μια φιλική χειρονομία από το www.mypassport.gr - The first Greek travel-builder website



Αυτό
ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ
ας κάνουμε
ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ.

Ας **διακόψουμε**
ΤΑ ΠΑΘΗ
που μας βασανίζουν...



ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**