



01

ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΩ ΑΣΦΑΛΕΙΑ;
ΔΕΝ ΤΗΝ ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΙ,
ΔΕΝ ΣΑΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΟΜΑΙ...

02

ΧΤΙΣΙΜΟ ΜΙΑΣ ΣΧΕΣΗΣ
ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

03

ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΣΑΝ ΤΟ ΠΑΡΑΜΥΘΙ
ΜΕ ΤΟΝ ΨΕΥΤΗ ΒΟΣΚΟ!

04

ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΑΠΟΔΡΑΣΗ
ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ!



ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΩ ΑΣΦΑΛΕΙΑ;

*Δεν την χρειάζομαι,
Σεν βας εμπιστεύομαι...*



**Νίκος
Κεχαγιάογλου**
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2

Η αλήθεια είναι ότι λίγο πριν το τέλος της σύντομης αυτής ζωής κι έχοντας κάνει πλέον έναν ασφαλή απολογισμό, θα ξέρουμε πολύ πιο σίγουρα τι θα χρειαζόμασταν και τι θα έκανε καλύτερη την ζωή μας. Θα γνωρίζουμε τι μέτρα έπρεπε να έχουμε πάρει για κάθε τι που μας προέκυψε, ποιοι άνθρωποι είχαν αξία για μας, ποιες επιλογές μας ήταν καλές και ποιες όχι, ποιους κινδύνους θα μπορούσαμε να είχαμε αποτρέψει ή περιορίσει κλπ. Αλλά επειδή το προορατικό χάρισμα ίσως αποτελεί προνόμιο μόνο κάποιων φωτισμένων αγίων, ας περιοριστούμε στην αβεβαιότητά μας.

Για την ακρίβεια η μόνη βεβαιότητα της εποχής είναι η αβεβαιότητα για το αύριο και το μεθαύριο.

Οικονομική καταστροφή, ανεργία, πολιτική κρίση, σεισμοί, καταποντισμοί, εγκληματικότητα, τρομοκρατία; Ή εργασιακή ειρήνη, ανάπτυξη, πολλές δουλειές, ισόβια καλοκαίρια, ευτυχισμένοι πολίτες; Ποια η διαφορά για τους αισιόδοξους; Ποια η διαφορά για τους απαισιόδοξους; Αυτοί πάντα θα λένε τα δικά τους με τον δικό τους τρόπο. Όλοι θα γνωρίσουν νίκες και ήττες επιβεβαιώσεις και διαψεύσεις. Απλώς οι αισιόδοξοι θα περνάνε λίγο καλύτερα στο ενδιάμεσο χρονικό σημείο.

Παρόλα αυτά όμως, η ασφάλεια προσφέρει ειρήνη σε όλους. Αισιόδοξους και απαισιόδοξους. Είτε την χρειαστείς είτε όχι.

Ναι αλλά πρέπει να την πληρώσεις...

Σίγουρα θα την πληρώσεις.

Το ζητούμενο είναι αν κοστίζει λιγότερο αν την πληρώσεις και την έχεις ή αν δεν την πληρώσεις και ασφαλίσεις εσύ τον εαυτό σου. Διότι πάντα είμαστε ασφαλισμένοι. Απλώς όταν πληρώνουμε την ασφαλιστική εταιρεία μεταφέρουμε σε αυτήν τον κίνδυνο αλλιώς τον κρατάμε πάνω μας και θα τον πληρώσουμε εμείς όταν συμβεί.

Για παράδειγμα ένα σπίτι στην Λέσβο αν είχε ασφαλιστεί για 100.000€ θα χρεωνόταν ετήσιο ασφάλιστρο γύρω στα 130€. Αυτό σημαίνει ότι το κεφάλαιο θα αποσβενόταν σε 769 χρόνια! Μάλλον ακούγεται λογικό να πληρώνουμε αυτό το ασφάλιστρο με αντιπαροχή την μεταφορά του άγχους στην ασφαλιστική εταιρεία. Αν αναλογιστεί κανείς ότι μέσα στο ίδιο ασφαλιστήριο θα υπάρχουν καμιά 20ριά ακόμα καλύψεις, τότε, αν κάποιος είναι γνώστης αυτής της πραγματικότητας και παραμένει ανασφάλιστος, λογικά θα πρέπει να έχει λίγες τύψεις.

Υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις εξασφάλισης της περιουσίας; Υπάρχει κάποιο άλλο χρηματοοικονομικό εργαλείο που μπορεί με 130€ να γεννήσει την επόμενη στιγμή 100.000€; Η ασφάλιση διαθέτει τον μόνο αξιόπιστο μηχανισμό ο οποίος ενεργοποιείται την ώρα που έχουν ενεργοποιηθεί οι δυνάμεις της καταστροφής και έρχεται να αντιτρέψει την ζοφερή πραγματικότητα, δίνοντας ακέραια ελπίδα για συνέχιση της ζωής χωρίς σοβαρές απώλειες. Αυτή και μόνο η ελπίδα διατήρησης της αξιοπρέπειας και του επιπέδου της ζωής, αξίζει τον κόπο και την μικρή οικονομική θυσία.



ΧΤΙΣΙΜΟ ΜΙΑΣ ΣΧΕΣΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Πως να εμπιστευτώ όμως κάτι μη χειροπιαστό
& μάλιστα την ώρα που όλα τριγύρω καταρρέουν;

Μη χειροπιαστοί είναι και οι κίνδυνοι που μας απειλούν μέχρι την ώρα που θα εμφανιστούν. Η ασφαλιστική Βιομηχανία καλύπτει τις οικονομικές συνέπειες αυτών των κινδύνων. Ποιοι είναι οι κίνδυνοι και ποιες οι συνέπειές τους;

- **Απώλεια ζωής.** Βαρύτατες συνέπειες για τους επιζώντες ιδιαίτερα αν το πρόσωπο αυτό συνεισέφερε σημαντικά στον οικογενειακό προϋπολογισμό: Ανατροπή του τρόπου ζωής, ακύρωση μελλοντικών σχεδίων, σε ρίσκο οι προοπτικές των παιδιών κλπ
- **Μόνιμη ή πρόσκαιρη ανικανότητα.** Σε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας οι συνέπειες είναι δυσμενέστερες από την απώλεια ζωής διότι εκτός των προαναφερθέντων πρέπει να στηριχθεί οικονομικά και ο παθών. Στην περίπτωση της πρόσκαιρης ανικανότητας θα λείπει το εισόδημα για κάποιο περιορισμένο χρονικό διάστημα και θα πρέπει να υπολογιστούν οι συνέπειες αυτής της έλλειψης
- **Νοσοκομειακές δαπάνες.** Μια νοσηλεία μπορεί να έχει μικρή επιβάρυνση αλλά μπορεί να έχει και ανυπολόγιστες επιπτώσεις στον οικογενειακό προϋπολογισμό. Η ασφάλιση προσφέρει ελευθερία επιλογής (γιατρού, νοσηλευτικού ιδρύματος, χώρας νοσηλείας) και ταχύτητα, δύο κρίσιμα στοιχεία τα οποία μπορούν να σώσουν ή να παρατείνουν μια ζωή.
- **Επιβίωση / συνταξιοδότηση.** Ο κίνδυνος εδώ συνίσταται στην απώλεια του επιπέδου διαβίωσης. Οι μελλοντικές συντάξεις θα είναι υποπολλαπλάσιες των εν ενεργεία μισθών και αυτό θα είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα των επόμενων γενεών.
- **Περιουσιακά στοιχεία.** Πρώτη και εξοχική κατοικία, αυτοκίνητα, σκάφη, υπόλοιπη περιουσία. Οι συνέπειες από την καταστροφή τους πολύ σοβαρές ιδιαίτερα για την σημερινή εποχή όπου ουσιαστικά κανείς δεν αποταμιεύσει.
- **Αστικές ευθύνες.** Από ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτους από την δραστηριότητα στην προσωπική, οικογενειακή ή την επαγγελματική ζωή



Όταν εμφανιστούν αυτοί οι κίνδυνοι θα είναι πολύ προτιμότερο να είναι κάποιος ασφαλισμένος παρά να μην είναι. Το ζήτημα της εμπιστοσύνης είναι κρίσιμο ιδιαίτερα στην χώρα μας όπου όλοι οι οικονομικοί πυλώνες είναι υπό κατάρρευση ή υπό αμφισβήτηση στην συνείδηση των πολιτών. Δεν υπάρχει πλέον το αίσθημα εμπιστοσύνης πουθενά. Ούτε στο τραπεζικό σύστημα, ούτε στην κτηματαγορά, ούτε στο χρηματιστήριο και στα ομόλογα. Παρόλα αυτά η ασφαλιστική βιομηχανία δεν έχει επηρεαστεί καθόλου και παραμένει η πιο κραταιά και υγιής βιομηχανία του κόσμου. Αν και στην Ελλάδα ζήσαμε το μοναδικό φαινόμενο του Ομίλου Ασπίς Πρόνοια πριν από 8 χρόνια, εντούτοις κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει την μοναδική συμβολή του ιδιωτικού πυλώνα ασφάλισης σε όλους τους προαναφερθέντες κρίσιμους κινδύνους για τους οποίους δίνει λύσεις άμεσες και χωρίς κωλυσιεργίες, διασώζοντας περιουσίες, εξασφαλίζοντας αξιοπρεπείς συντάξεις, παρέχοντας μοναδικές υπηρεσίες υγείας κλπ. Η επιλογή ασφαλιστικών εταιρειών και ασφαλιστικού διαμεσολαβητή είναι κρίσιμη για τη σωστή σύνθεση των ασφαλιστικών καλύψεων βάσει ανάλυσης αναγκών, αλλά και για την διαρκή τους επικαιροποίηση, δεδομένου ότι μεταβάλλονται συχνά οι προσωπικές / οικογενειακές ανάγκες και ακόμα συχνότερα τα προγράμματα των ασφαλιστικών εταιρειών.

ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σαν το παραμύθι με τον ψεύτη βοσκό!

Η υπόθεση των ανασφάλιστων οχημάτων έχει καταντήσει το πιο γνωστό ανέκδοτο της ασφαλιστικής αγοράς. Δεκάδες φορές τα τελευταία 4 χρόνια ανακοινώθηκε η έναρξη εφαρμογής του μέτρου και άλλες τόσες αναβλήθηκε. Έτσι όταν ανακοινώθηκε η οριστική εφαρμογή του για τις 6 Ιουνίου 2017 κανείς δεν το πίστεψε, όπως κανείς δεν πίστευε τον ψεύτη βοσκό ότι έρχεται ο λύκος! Αλλά το ανέκδοτο συνεχίζεται με νέες παραλλαγές γιατί η πολιτεία ήταν ανέτοιμη να το εφαρμόσει. Δεκάδες χιλιάδες λάθη παρατηρήθηκαν ενώ οι αδικίες είναι κατάφωρες αφού ακόμα και μία μέρα να μείνει κάποιος ανασφάλιστος θα πρέπει να πληρώσει το παράβολο των 250€.

Έτσι το μέτρο πάρθηκε άρον άρον πίσω προκειμένου να σκηνοθετηθούν τα νέα επεισόδια του ανεκδότη το οποίο συνεχίζεται την 14η Ιουλίου 2017.

Προσοχή λοιπόν στα εξής:

Όσα οχήματα εντοπιστούν ανασφάλιστα την 14η Ιουλίου 2017 θα υποχρεωθούν να καταβάλλουν παράβολο το ύψος του οποίου δεν έχει προσδιοριστεί ακόμα αφού συζητείται η μείωσή του από τα 250€ το οποίο ισχύει σήμερα. Εφόσον πληρωθεί το παράβολο εν συνεχεία το όχημα θα πρέπει άμεσα να ασφαλιστεί. Το παράβολο θα πρέπει να πληρωθεί ακόμα κι αν ο κάτοχος του οχήματος δεν θα έχει λάβει ειδοποίηση εφόσον αυτό ήταν ανασφάλιστο την ημερομηνία αυτή.

Εφόσον δεν ασφαλιστεί το όχημα εντός διμήνου τότε επιβάλλονται οι εξής κυρώσεις:

- Αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας για ένα χρόνο.
- Σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος από ανασφάλιστο όχημα αφαιρούνται οι πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας για δύο χρόνια και σε περίπτωση υποτροπής για τρία χρόνια. Για την επιστροφή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά την παρέλευση των προαναφερόμενων περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο του σχετικού σήματος ασφάλισης.
- Απαγόρευση μεταβίβασης του οχήματος ή αλλαγής του κινητήρα του
- Χρηματικό πρόστιμο, υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου: α) 1.000€ για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, β) 500€ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης, γ) 250€ για τα δίκυκλα δ) αναλογικά πρόστιμα εφαρμόζονται και στα αυτοκινούμενα-μηχανήματα έργων που κυκλοφορούν ανασφάλιστα

Τα πρόστιμα - παράβολα των 250€ που έχουν εισπραχθεί μέχρι τώρα, θα επιστραφούν μέσω συμψηφισμών οφειλών με τις ΔΟΥ. Αλλά για να γίνει αυτό θα πρέπει να περάσει νομοθετική ρύθμιση από την Βουλή.

Παράλληλα, υπάρχει η υπόσχεση ότι μέχρι την 14η Ιουλίου θα έχουν διορθωθεί τα λάθη στα αρχεία τα οποία οδήγησαν χιλιάδες πολίτες σε ενστάσεις λόγω καταλογισμών αδικαιολόγητων προστίμων.

Το καλό της υπόθεσης είναι ότι ανακαλύφθηκαν 150.000 (!!) πλαστά ασφαλιστήρια συμβόλαια τα οποία αναζητούν ενόχους και συνενόχους...



ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ
ΑΣΤΕΙΟ !!!
ΠΡΕΠΙ ΝΑ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΟΥΝ
ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ
14 ΙΟΥΛΙΟΥ 2017!





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ

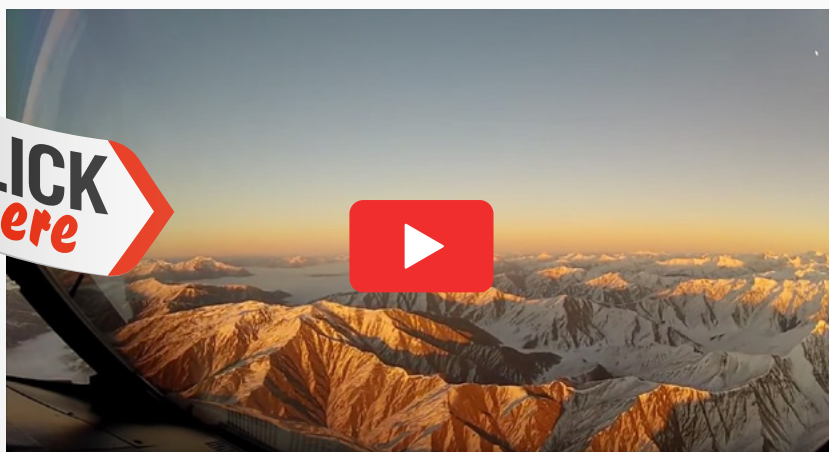


My Passport.gr
Travel Destinator

ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΑΠΟΔΡΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ!

Επιβιβαστείτε σας παρακαλώ μαζί μας για να κάνουμε μια πτήση που θα μας φέρει μακριά από την καθημερινή τροπή των γεγονότων. Να κάνουμε μια κρυφή απόδραση από την γη και να φτάσουμε στις μυστικές γωνιές που έχει φυλάξει ο Θεός για τον εαυτό του. Να βρούμε την κλειδαρότρυπα, να κοιτάξουμε για λίγο στην σχισμή της και μετά να προσγειωθούμε στην μικρή και επίπεδη καθημερινότητα, λίγο πιο πλούσιοι λίγο πιο υποψιασμένοι λίγο πιο φερέλπιδες. Ας απολαύσουμε λοιπόν ένα μικρό μαγικό ταξίδι πάνω, μέσα και κάτω από τα σύννεφα... Στην Νέα Ζηλανδία στο Queenstown...

CLICK
here



Μια φιλική χειρονομία από το www.mypassport.gr - The first Greek travel-builder website

ΟΣΟ
ΠΙΟ ΑΣΗΜΑΝΤΟΙ
ΝΟΙΩΘΟΥΜΕ,
ΤΟΣΟ
ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ
ΣΤΟΝ ΘΕΟ
Βρισκόμαστε

ΑΒΒΑΣ ΙΣΑΑΚ Ο ΣΥΡΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ

k2