



01

ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ  
ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΟΣΟΙ  
ΕΙΣΦΕΡΟΥΝ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ;

02

WWW.BUSINESSSUMIT.GR  
Η ΝΕΑ ΜΑΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

03

- ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ  
ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ;  
- ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΩΝ ΦΘΗΝΩΝ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ!

04

"ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΤΑ  
ΚΑΤΑΦΕΡΕΙΣ!"

## ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΟΣΟΙ ΕΙΣΦΕΡΟΥΝ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ;



Νίκος Κεχαγιάογλου  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2



Ασφυκτική, δυσάρεστη, στενάχωρη και ανθυγιεινή, θα γίνει από τις επόμενες ημέρες η κατάσταση στα δημόσια νοσοκομεία, επιβαρύνοντας ακόμα περισσότερο το ήδη ετοιμόρροπο δημόσιο σύστημα υγείας. Με την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργείων Υγείας, Εργασίας και Διοικητικής Μεταρρύθμισης η οποία αναμένεται να εκδοθεί αυτές τις ημέρες, 2.500.000 ανασφάλιστοι συνάνθρωποί μας θα αποκτήσουν δωρεάν Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια φροντίδα υγείας.

### ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΑΥΤΩΝ ΕΙΝΑΙ:

- Έλληνες πολίτες ή ελληνικής καταγωγής ομογενείς και τα μέλη των οικογενειών τους
- Πολίτες κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα μέλη των οικογενειών τους
- Αναγνωρισμένοι πρόσφυγες, ανιθαγενείς και τα μέλη των οικογενειών τους
- Όσοι λόγω χρεών στα ταμεία δεν δικαιούνται παροχές υγείας
- Άτομα που φιλοξενούνται σε θεραπευτικές κοινότητες για απεξάρτηση (ΟΚΑΝΑ, ΚΕΘΕΑ κλπ)
- Άτομα που διαμένουν στην Ελλάδα με καθεστώς παραμονής για ανθρωπιστικούς ή εξαιρετικούς λόγους και τα μέλη των οικογενειών τους
- Κρατούμενοι σε φυλακές, φιλοξενούμενοι σε ιδρύματα αγωγής ανηλίκων
- Αλλοδαποί οι οποίοι εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 3875/2010 περί Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών κατά του Διεθνικού Οργανωμένου Εγκλήματος

### ΟΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ:

- Πλήρη νοσηλεία σε κλίνες Γ θέσεων στα δημόσια νοσοκομεία
- Ιατρικές κλινικές εξετάσεις, χορήγηση φαρμακευτικής αγωγής, διενέργεια παρακλινικών και εργαστηριακών εξετάσεων
- Χορήγηση εξωνοσοκομειακής φαρμακευτικής περίθαλψης
- Πράξεις αποκατάστασης όπως φυσικοθεραπείες, λογοθεραπείες, εργοθεραπείες, ψυχοθεραπείες
- Οδοντιατρική στοματολογική περίθαλψη



Ο υπογράφων αντιλαμβάνεται πλήρως την δραματική κατάσταση που βιώνουν οι ανασφάλιστοι συνάνθρωποί μας και την απόλυτη προτεραιότητα που έχει η υγεία για την ίδια την ανθρώπινη υπόσταση και αξιοπρέπεια. Οπότε η κίνηση αυτή συγκαταλέγεται ανάμεσα σε αυτές που διαπνέονται από ευαισθησία και ανθρωπισμό.

Όσοσο αποτελεί αδιαμφισβήτητο δεδομένο ότι οι εισφέροντες στα κοινωνικά ταμεία ασφάλισης από τον επόμενο μήνα θα δουν το όποιο επίπεδο περίθαλψης / φροντίδας υγείας είχε απομείνει όρθιο να υποβαθμίζεται ακόμα περισσότερο βιώνοντας καταστάσεις για τις οποίες ίσως νοιώσουν προσβεβλημένοι και αδικημένοι. Εύλογα ανακύπτουν ζητήματα ισονομίας, δικαιοσύνης και ευνομίας.

Οποσδήποτε θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την διακριτή παροχή υπηρεσιών υγείας για όλους αυτούς προκειμένου να μην στερούνται βασικών παροχών υγείας, οι οποίες έτσι κι αλλιώς βρίσκονται σε επίπεδο πολύ κατώτερο των προσδοκιών και των εισφορών, αλλά και σε χαώδη διαφορά από το επίπεδο παροχών των υπολοίπων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



## WWW.BUSINESSSUMIT.GR

### Η ΝΕΑ ΜΑΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

Μία νέα ιστοσελίδα διαμορφώνει η εταιρεία μας η οποία θα αφορά την ασφάλιση των επιχειρήσεων και των στελεχών της. Η συγκεκριμένη σελίδα ευελπιστούμε ότι θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για την Ελληνική αγορά αφού καμία εταιρεία δεν έχει καλύψει ολοκληρωμένα αυτόν τον ιδιαίτερα απαιτητικό τομέα. Η εταιρεία μας και τα στελέχη της εργάζονται επί πολλά χρόνια συστηματικά πάνω στις ανάγκες αυτού του χώρου και η φιλοδοξία μας είναι να ενημερώσουμε έγκαιρα και έγκυρα τον επιχειρηματικό κόσμο και τα στελέχη του για τις προκλήσεις που ανοίγονται μπροστά τους, αν εκμεταλλευτούν με τον σωστό τρόπο τις δυνατότητες που μπορεί να τους προσφέρει η ασφαλιστική βιομηχανία, καθώς και οι ειδικοί ασφαλιστικοί σύμβουλοι που την εκπροσωπούν.



Αναφέρουμε ενδεικτικά κάποια από τα προϊόντα που αποτελούν σημείο αναφοράς για την εταιρεία μας και τις επιχειρήσεις που ασφαλίζουμε:

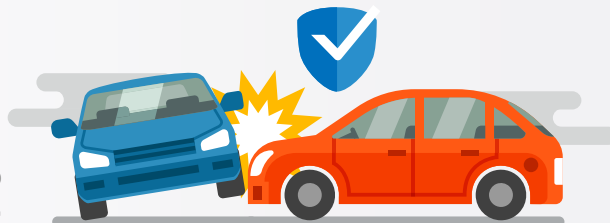
- Ειδικό ομαδικό συνταξιοδοτικό για τους εργαζόμενους της επιχείρησης με πλήρη έκπτωση ασφαλιστών από το φορολογητέο τους εισόδημα και εξασφάλιση των σημερινών τεχνικών βάσεων συνταξιοδότησης
- Ασφάλιση στελεχών - κλειδιά για την οικονομική ανάπτυξη της επιχείρησης (key man insurance)
- Ασφάλιση αγοραπωλησίας επιχείρησης μεταξύ συνεταιριών
- Ατομικά ασφαλιστήρια εργαζομένων με πλήρη έκπτωση δαπανών
- Ασφάλιση μεταβίβασης και συνέχισης επιχείρησης από γενιά σε γενιά
- Φορολογική διαχείριση bonus στελεχών
- Ασφάλιση ρευστοποίησης εταιρικού χρέους
- Ειδικό πρόγραμμα συνέχισης μισθού στελεχών - κλειδιά
- Ομαδική ιατροφαρμακευτική περίθαλψη εργαζομένων και στελεχών επιχειρήσεων
- Ομαδικά συμβόλαια εξειδικευμένων καλύψεων
- Κάλυψη κενών υφιστάμενων ομαδικών συμβολαίων με εξασφάλιση ισοβιότητας των παροχών και ασφαλισιμότητας
- Cyber - insurance
- Ασφάλιση πιστώσεων
- Τεχνολογικοί, μηχανολογικοί κίνδυνοι
- Directors & officers liability
- Νομική προστασία all inclusive

Η ιστοσελίδα μας δεν είναι ακόμα τελειοποιημένη αλλά ούτε και θα γίνει ποτέ, αφού συνεχώς θα ανανεώνεται και θα βελτιώνεται βάσει των εξελίξεων που θα συντρέχουν στην ασφαλιστική αγορά, στο επιχειρηματικό περιβάλλον, στο φορολογικό πεδίο αλλά και στο κοινωνικό γίγνεσθαι. Ελπίζουμε και προσδοκούμε την δική σας βοήθεια και συμβουλή για να μπορούμε να γινόμαστε καλύτεροι και να επιστρέφουμε την εμπιστοσύνη σας προσφέροντας το καλύτερο που μπορούμε κάθε φορά.

## ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ;

### Διαπιστώστε το μέσω του Κέντρου Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου Αυτοκινήτων

Από την 1η Μαΐου 2015 το Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων μέσω του Κέντρου Πληροφοριών του, έθεσε στην διάθεση του καταναλωτικού κοινού μια νέα ηλεκτρονική εφαρμογή, μέσω της οποίας θα μπορεί ο κάθε ιδιοκτήτης οχήματος να επιβεβαιώνει αν το όχημά του είναι ασφαλισμένο ή όχι. Αυτό θα γίνεται πληκτρολογώντας τον αριθμό κυκλοφορίας του και τον ΑΦΜ του. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης ο ιδιοκτήτης του οχήματος θα προτρέπεται να απευθυνθεί στην ασφαλιστική του εταιρεία προκειμένου να διορθωθούν τυχόν λάθη στην ενημέρωση του Κέντρου Πληροφοριών (πχ αριθμός κυκλοφορίας ή ΑΦΜ).



Μέσω της εφαρμογής αυτής επίσης επιδιώκεται:

- Η βελτίωση της ποιότητας των στοιχείων των ασφαλισμένων οχημάτων που βρίσκονται στο αρχείο του Κέντρου Πληροφοριών με την εξάλειψη ή ελαχιστοποίηση των υφιστάμενων λανθασμένων εγγραφών
- Η υλοποίηση από πλευράς Πολιτείας της διαδικασίας ηλεκτρονικού ελέγχου ανασφάλιστων οχημάτων που έχει θεσπιστεί από το 2013
- Η εξάλειψη των φαινομένων, διακράτησης ασφαλιστρών από ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές τα οποία δεν αποδίδονται στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις,
- Η πάταξη φαινομένων πλαστογραφίας ασφαλιστηρίων συμβολαίων ενέργεια που μπορεί να χαρακτηριστεί ως εγκληματική στις περιπτώσεις που προκληθούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα.

Η πρόσβαση στην ηλεκτρονική εφαρμογή γίνεται μέσω του [www.hic.gr](http://www.hic.gr)



## news

### ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΩΝ ΦΘΗΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ!

Ένα από τα θετικά αποτελέσματα της οικονομικής κρίσης ήταν η ραγδαία πτώση στις τιμές των ασφαλιστρών αυτοκινήτων η οποία από το 2009 έως σήμερα έχει οδηγήσει σε μειώσεις ασφαλιστρών που έφτασαν μεσοσταθμικά στο 50%. Ο ανταγωνισμός των εταιρειών για όλο και πιο μειωμένα ασφάλιστρα πήρε μορφή μειοδοτικού διαγωνισμού με αποτέλεσμα να γινόμαστε μάρτυρες -σχεδόν καθημερινά- νέων προσφορών και νέων εκπαιδευτικών πακέτων. Βασική αιτία αυτής της πτώσης ήταν οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, που είχαν ως αποτέλεσμα αφενός τον περιορισμό της κίνησης των αυτοκινήτων στους δρόμους και αφετέρου την μείωση των εξόδων διασκέδασης / ψυχαγωγίας. Η μείωση της κατανάλωσης αλκοόλ βοήθησε στον περιορισμό της πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρές σωματικές βλάβες ή θανάτους, καθώς αυτά είναι τα περιστατικά που ανεβάζουν σημαντικά το κόστος αποζημιώσεων. Ήδη όμως σταδιακά η τάση αυτή έχει αρχίσει να αντιστρέφεται: Χιλιάδες νέα αυτοκίνητα με καύσιμο το πετρέλαιο πλημμυρίζουν τους δρό-

μους. Η χαμηλή κατανάλωση ανά χιλιόμετρο σε συνδυασμό με την χαμηλή τιμή του καυσίμου έβγαλαν τον κόσμο έξω, ενώ η κίνηση αργά το βράδυ αν και δεν είναι στα προ κρίσης επίπεδα, εντούτοις έχει αυξηθεί αρκετά. Φυσικά στην αύξηση του αριθμού των οχημάτων στους δρόμους έχει παίξει σημαντικό ρόλο και η φθηνή ασφάλιση. **Ως αποτέλεσμα σύμφωνα με τα νεότερα στοιχεία, ο κλάδος ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων έχει αύξηση ζημιών τους τελευταίους μήνες κατά 30%. με αποτέλεσμα να εισπράττονται πλέον λιγότερα ασφάλιστρα σε σχέση με το κόστος των ζημιών.**

Ταυτόχρονα οι ασφαλιστικές εταιρείες δεν έχουν τα περιθώρια που είχαν παλαιότερα για κερδοφόρες αποδόσεις των επενδύσεών τους αφού χρηματιστήριο και ομολογιακοί τίτλοι μάλλον υποαποδίδουν.

Η λογική λέει ότι φθάνουμε στο τέλος της εποχής των φθηνών ασφαλιστρών και θα αναζητηθεί η ισορροπία σε -αρχικά- λίγο υψηλότερα επίπεδα.





## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



...συνέχεια από το προηγούμενο

## “ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΕΙΣ!”

Στη μια το πρωί ο Βασίλι, ο Μάξουτ και η Γκερλίντε φόρεσαν τα κραμπόν και τους φακούς κεφαλής και ξεκίνησαν την ανάβαση στην απόκρημνη πλαγιά πάνω από τη σκηνή. Ο Ντάριους ακόμα ετοιμαζόταν. Η Γκερλίντε δεν ένοιωσε τα δάχτυλά της και δυσκολευόταν να απαγκιστρωθεί από το σκοινί. Ο Μάξουτ αισθανόταν τα πόδια του βαριά, σαν κομμάτια πάγου. Επέστρεψαν στη σκηνή για να ζεσταθούν και να περιμένουν ως την ανατολή του ήλιου. Η Γκερλίντε έτρεμε ανεξέλεγκτα.

Ξεκίνησαν πάλι γύρω στις 7 π.μ., καθώς ξημέρωνε άλλο ένα υπέροχο πρωινό. Ή τώρα ή ποτέ. Στο σακιδίο της η Γκερλίντε κουβαλούσε έξτρα μπαταρίες, έξτρα γάντια, χαρτί τουαλέτας, ένα δεύτερο ζευγάρι γυαλιά, επιδέσμους, σταγόνες για την τύφλωση από το χιόνι, κορτιζόνη, μια σύριγγα. Για την ίδια κουβαλούσε ένα μικρό μπρούντζινο κουτάκι που περιείχε ένα αγαλματάκι του Βούδα, το οποίο σχεδίαζε να θάψει στην κορυφή. Μέσα στη στολή της έχωσε το μισό λίτρο νερό που είχε καταφέρει να λιώσει. Στο σακιδίο της θα πάγωνε. Ανέβηκαν

αργά την πλαγιά προς μια μπάρα χιονιού 130μ., που έφτανε ως την κορυφή. Ακόμα υπέφεραν από το κρύο, αλλά στις 11 συνειδητοποίησαν ότι σύντομα θα βρίσκονταν κάτω από τον ήλιο. Στις 3 μ.μ. έφτασαν στην βάση της ράμπας. Για τα πρώτα 20 μ. ήταν ενθουσιασμένοι που βυθίζονταν στο χιόνι μόνο ως τη γάμπα. Σύντομα όμως το χιόνι τους έφτασε στο στήθος. Στην αρχή ο καθένας τους έμπαινε επικεφαλής ανοίγοντας δρόμο για 50 βήματα. Ο αρχηγός άλλαζε κάθε δέκα βήματα, με τον Μάξουτ και τον Βασίλι να αναλαμβάνουν επιπλέον βάρδιες. “Θεούλη μου, δεν είναι δυνατόν να φτάσαμε ως εδώ και να χρειαστεί να γυρίσουμε πίσω” σκέφτηκε η Γκερλίντε. Αναζητώντας καλύτερα περάσματα βρέθηκαν μπροστά σε μια ζώνη από χιονισμένους βράχους με κλίση 60°. Η ανάβαση τους αποδείχθηκε ευκολότερη. Προχωρώντας πάλι σε μια γραμμή, η Γκερλίντε άλλαξε θέση με τον Βασίλι και βυθίζονταν πλέον μόνο ως τα γόνατα. Με αναπτερωμένο ηθικό, βγήκε από τη ράμπα και βρέθηκε στη ράχη, που της φάνηκε σαν πεζοδρόμιο. Ήταν 4.35 μ.μ. Τώρα έβλεπε μπροστά της τον θόλο της κορυφής.

“Μπορείς να τα καταφέρεις” της φώναζε ο Ραλφ από τον ασύρματο. “Μπορείς! Όμως είναι αργά! Πρόσεχε!”

Συνεχίζεται...

Μια φιλική χειρονομία από το [www.mypassport.gr](http://www.mypassport.gr)-The first Greek travel-builder website



ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΗΘΕΙΑ  
αυτών που δεν έκαναν  
ΤΙΠΟΤΑ,  
να **ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΝ**  
ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ  
γιατί δεν τα έκαναν  
ΟΛΑ!

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**