



01

ΣΤΟ 60%
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΑΕΠ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ
ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ!

02

ΑΣΦΑΛΙΣΗ
Η ΠΙΟ ΣΥΜΠΑΓΗΣ
ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ

03

ΣΕ STRESS TESTS ΟΙ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ
ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

04

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ...

ΣΤΟ 60% ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΑΕΠ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ!

Ανοδικά κινήθηκαν οι επενδύσεις των ασφαλιστικών εταιρειών στην Ευρωπαϊκή οικονομία το 2013, καταγράφοντας αύξηση 3,2%.



**Νίκος
Κεχαγιάογλου**
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ K2

Τα στοιχεία έως τις 31 Δεκεμβρίου 2013, δείχνουν ότι η ευρωπαϊκή ασφαλιστική βιομηχανία είχε πάνω από 8,5 τρις ευρώ περιουσιακά στοιχεία υπό διαχείριση, καταγράφοντας σε σχέση με το προηγούμενο έτος αύξηση σε σταθερές συναλλαγματικές ισοτιμίες.

Η Michaela Koller, γενική διευθύντρια της Insurance Europe, δήλωσε σχετικά πως «οι ασφαλιστικές εταιρείες συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό στην ανάπτυξη και τη σταθερότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας μέσω των μακροπρόθεσμων επενδύσεων, οι οποίες ανέρχονται στο 60% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ.»

Η ασφαλιστική βιομηχανία αποτελεί την μεγαλύτερη και ασφαλέστερη βιομηχανία του κόσμου. Ο ετήσιος κύκλος εργασιών της είναι μεγαλύτερος από 5 τρις. δολ. και οι αποζημιώσεις που δίνονται ετησίως ξεπερνούν τα 4 τρις. δολ. Πάνω από το 50% των επενδύσεων παγκοσμίως γίνονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες. Πάνω σε αυτές στηρίζονται τα συνταξιοδοτικά συστήματα όλων των πολιτισμένων κρατών, ενώ σημαντικότερος είναι ο ρόλος τους στην αποκατάσταση των φυσικών καταστροφών και στην ανάπλαση του φυσικού περιβάλλοντος. Κανένας άλλος οικονομικός οργανισμός δεν μπορεί να αντικαταστήσει αυτό που κάνουν οι ασφαλιστικές εταιρείες.

Καμιά άλλη βιομηχανία δεν στηρίζει τα προϊόντα της με αποθέματα τόσο υγιή όσο αυτά των ασφαλιστικών εταιρειών. Σε όλες ανεξαιρέτως τις οικονομικές και γεωπολιτικές κρίσεις, από τον Πρώτο και τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, από την κρίση του 1928 έως την παγκόσμια οικονομική κρίση του 2008, από το κούρεμα του Ελληνικού χρέους και των καταθέσεων των Κυπρίων, οι ασφαλιστικές εταιρείες έδωσαν εξασφάλιση στους πελάτες τους που δεν θα μπορούσε να δοθεί από κανέναν άλλο χρηματοοικονομικό οργανισμό.

Ενώ διαχρονικά εκατομμύρια εταιρείες όλων των κλάδων, τράπεζες και χρηματιστηριακές ή επενδυτικές εταιρείες έκλεισαν, περιουσίες χάθηκαν σε μια νύχτα και το εισόδημα από ακίνητες περιουσίες και άλλα περιουσιακά στοιχεία εξανεμίσθηκαν, οι απώλειες από ασφαλιστικές εταιρείες παρέμειναν άγνωστη λέξη.



Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ
βιομηχανία
η **ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ**
& **ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΗ**
στον κόσμο!

ΟΙ 9 ΣΥΣΤΗΜΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Οι Διεθνείς ρυθμιστικές αρχές ανέφεραν τον Ιούλιο 9 ασφαλιστικές εταιρείες, απαιτώντας απ' αυτές, από το 2019 και μετά, να διαθέτουν μεγαλύτερα κεφάλαια για την κάλυψη κινδύνων του χρηματοπιστωτικού συστήματος.

Οι νέοι κανόνες των ρυθμιστικών αρχών είχαν ζητηθεί από τους παγκόσμιους ηγέτες της Ομάδας των 20 κορυφαίων οικονομιών (G20), οι οποίοι ενέκριναν ένα παρόμοιο καθεστώς για τις 28 κορυφαίες τράπεζες του κόσμου, επίσης μέχρι το 2019.

Οι 9 ασφαλιστικές εταιρείες είναι με αλφαβητική σειρά οι εξής:

- AIG
- ALLIANZ
- AVIVA PLC
- AXA
- GENERALI
- METLIFE INC
- PING AN
- PRUDENCIAL FINANCIAL INC
- PRUDENCIAL PLC



ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η ΠΙΟ ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ



Το ρεκόρ της ισχύος των ασφαλιστικών εταιρειών, ακόμα και κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες, δεν μπορεί να συγκριθεί με οποιονδήποτε άλλο κλάδο ή βιομηχανία. Οι ασφάλειες ζωής παραμένουν για όλες τις γενιές το κριτήριο εξασφάλισης με το οποίο μετριοούνται όλοι οι άλλοι. Καμία επένδυση ή άλλος κλάδος δεν έχει ιστορικό ασφαλείας μεγαλύτερο από αυτό των ασφαλειών ζωής.

Αυτό συμβαίνει γιατί η τιμολόγηση στηρίζεται σε αυστηρά αναλογιστικά κριτήρια τα οποία είναι απολύτως αξιόπιστα και αληθινά, ενώ ταυτόχρονα οι ασφαλιστικές εταιρείες επενδύουν το ενεργητικό τους σε κορυφαίες τοποθετήσεις στην αγορά τίτλων ή ακινήτων ή άλλων εξασφαλίσεων, χωρίς κανέναν συμβιβασμό στην ποιότητα. Αυτό γίνεται γιατί έχουν την άνεση του χρόνου να επενδύουν μακροπρόθεσμα, διότι γνωρίζουν ότι οι πελάτες τους αγοράζουν ασφάλεια μακροπρόθεσμα. Αυτή η άνεση χρόνου είναι το μεγαλύτερο πλεονέκτημα το οποίο μπορεί να αναζητήσει κάποιος επενδυτής, κάτι που μόνο οι διαχειριστές των περιουσιακών στοιχείων των ασφαλιστικών εταιρειών διαθέτουν.

Αν και η χώρα μας αποτελεί μια παγκόσμια δυσάρεστη παρένθεση στην αντιμετώπιση ασφαλισμένων του κλάδου ζωής (βλέπε υπόθεση Ομίλου Ασπίς Πρόνοια), εντούτοις ο θεσμός δεν παύει να υπηρετεί τις πιο σημαντικές ανάγκες του ανθρώπου και να αποτελεί το μοναδικό οικονομικό εργαλείο που δημιουργεί χρήματα τη στιγμή ακριβώς που αυτά θα χρειαστούν. **Ταυτόχρονα η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας Solvency II από τον Ιανουάριο του 2016, σε συνδυασμό με το Πανευρωπαϊκό πλαίσιο εποπτείας των ασφαλιστικών εταιρειών αποτρέπει οριστικά την πιθανότητα ανάκλησης ασφαλιστικής εταιρείας του κλάδου ζωής στο μέλλον.**

Οι ασφαλιστικές εταιρείες είναι αμιγώς αποταμιευτικοί οργανισμοί

Πολλές φορές δημιουργείται σύγχυση όταν κάποιος συγκρίνει τις ασφαλιστικές εταιρείες με τις τράπεζες. Οι οργανισμοί αυτοί όμως έχουν πολύ ουσιαστικές διαφορές. Οι τράπεζες αποτελούν πιστωτικά ιδρύματα τα οποία προσελκύουν τα κεφάλαια των καταθετών με σκοπό την δημιουργία δανειακών προϊόντων τα οποία θα διαθέσουν στην αγορά με επιτόκιο το οποίο θα αποφέρει κέρδος σε αυτές. Φέρουν λοιπόν τον πιστωτικό κίνδυνο σε περίπτωση που οι δανειολήπτες κριθούν αφερέγγυοι.

Αντιθέτως οι ασφαλιστικές εταιρείες λειτουργούν ως αμιγώς αποταμιευτικοί οργανισμοί εισπράττοντας κάθε χρόνο συστηματικά ασφάλιστρα για κάθε κίνδυνο που αναλαμβάνουν φέροντας τον ασφαλιστικό κίνδυνο. Ο κίνδυνος αυτός όμως είναι ήδη τιμολογημένος, προβλεπόμενος από απολύτως αξιόπιστα αναλογιστικά - στατιστικά μοντέλα και επιπλέον αντισταλισμένος. Τα δε συνταξιοδοτικά προγράμματα αποτελούν μια μοναδική και εξαιρετικά ασφαλή διέξοδο αποταμίευσης αφού μόνο ασφαλιστικός οργανισμός μπορεί να εγγυηθεί ισόβιο εγγυημένο επιτόκιο, δηλαδή και κατά την διάρκεια συσσώρευσης του κεφαλαίου και κατά την διάρκεια απόδοσης της σύνταξης, κυρίως λόγω της προαναφερόμενης άνεσης χρόνου στην επιλογή και στην διαχείριση των επενδύσεων των χρημάτων των ασφαλισμένων.





ΣΕ STRESS TESTS ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Οι ασφαλιστικές εταιρείες ανταποκρίθηκαν στο προσκλή-
τήριο της Τραπέζης της Ελλάδος για τη συμμετοχή τους στα
stress tests και ήδη η εποπτική αρχή, άρχισε τους ελέγχους
προκειμένου να διαπιστώσει τις επιδόσεις των εταιρειών.

Οι φάκελοι υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα, παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες της όλης διαδικασίας και την απειρία που
υπήρχε. Στόχος των stress tests ήταν να δοκιμαστούν οι ασφαλιστικές εν όψει της Solvency II, του νέου εποπτικού
πλαισίου, που θα τις υποχρεώσει να ανταποκρίνονται σε μεθόδους, διαδικασίες και συστήματα όχι εικονικά, αλλά πραγ-
ματικά, όχι ως άσκηση, αλλά ως σκληρή πραγματικότητα, καθώς και να αναγνωρίζουν και κυρίως, να αμύνονται στους
κινδύνους της αγοράς. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο η άσκηση αναγκών στην οποία υποβάλλονται από την Τρά-
πεζα της Ελλάδος θα συνεχιστεί στο διηνεκές.

Η Εποπτική Αρχή συνεχίζει να ζητεί στοιχεία από τις εταιρείες, ώστε να τις καταστήσει έτοιμες να περάσουν στην
επόμενη φάση της διαδικασίας, που δεν είναι άλλη από την οργάνωση και συγκέντρωση των κεφαλαίων τα οποία θα
απαιτήσει η Solvency II από την 1η Ιανουαρίου 2016. Στην πράξη λοιπόν η αγορά περνά στην επόμενη και πλέον δύσκολη
φάση της όλης διαδικασίας. Θα πρέπει να αποδείξει ότι είναι έτοιμη για το νέο εποπτικό περιβάλλον.

Όλα αυτά αφορούν μη θυγατρικές τραπεζικών ή πολυεθνικών ομίλων, διότι οι υπόλοιπες, περνούν το τεστ από την
ΕΙΟΡΑ (Ευρωπαϊκή Αρχή), όπου οι μετρήσεις προϋποθέτουν και διαφορετικές κεφαλαιακές ανάγκες.



ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



Λίγο πιο "light" έγινε τελικά ο νέος νόμος για τα ανασφάλιστα οχήματα ο οποίος
τέθηκε σε ισχύ στις 19 Σεπτεμβρίου 2014. Οι ευνοϊκότερες ρυθμίσεις αφορούν την
δυνατότητα επιστροφής των πινακίδων και των αδειών κυκλοφορίας και οδήγησης
εφόσον πληρωθεί το διοικητικό πρόστιμο. Πιο συγκεκριμένα:

- Με το νέο νόμο τα χρηματικά πρόστιμα για τα ανασφάλιστα οχήματα διατηρούνται ως είχαν και με τον προϊσχύοντα
νόμο (1.000 ευρώ για τα λεωφορεία, 500 ευρώ για τα επιβατηγά και 250 ευρώ για τα δίκυκλα). Ωστόσο, διευκρι-
νίζεται ότι τα πρόστιμα αυτά επιβάλλονται και στον κύριο ή κάτοχο του οχήματος, αλλά και στον οδηγό αυτού,
εφόσον είναι διαφορετικά πρόσωπα.
- Σε ότι αφορά στην άδεια ικανότητας οδηγού, ο νέος νόμος προβλέπει κατ' αρχήν αφαίρεση
για έξι μήνες, όπως άλλωστε ίσχυε και με τον προηγούμενο νόμο. Ωστόσο, προβλέπεται κατ'
εξαιρεση δυνατότητα επιστροφής της άδειας ικανότητας οδηγού στον κάτοχο της πριν την πα-
ρέλευση της ανωτέρω περιόδου αφαίρεσης, υπό την προϋπόθεση της προσκόμισης στα αστυ-
νομικά όργανα της σχετικής απόδειξης πληρωμής του επιβληθέντος διοικητικού προστίμου.
- Τέλος, σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος, ο
νέος νόμος προβλέπει κατ' αρχήν αφαίρεση τούτων για έξι μήνες, και επί εμπλοκής σε ατύ-
χημα για δύο χρόνια, όπως ίσχυε και στο παρελθόν. Ωστόσο, και στην περίπτωση αυτή δι-
δεται κατ' εξαιρεση η δυνατότητα επιστροφής των ανωτέρω στοιχείων στον κύριο ή κάτοχο
του οχήματος πριν την παρέλευση των ανωτέρω περιόδων αφαίρεσης, με την προϋπόθεση
σε κάθε περίπτωση της προσκόμισης στα αστυνο-
μικά όργανα της σχετικής απόδειξης πληρωμής του
επιβληθέντος διοικητικού προστίμου, αλλά και του
συμβολαίου ασφάλισης του οχήματος.



NEWS



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



My Passport.gr
Travel Destinator

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ...

Η Γκερλίντε Καλτενμπρούνερ μια 40χρονη πρώην νοσηλεύτρια από την Αυστρία, ως αρχηγός αποστολής μαζί με τον σύζυγό της Ραλφ Τζούμποβιτς θα επιχειρούσε να γίνει η πρώτη γυναίκα η οποία θα ανέβαινε και στις 14 κορυφές που είχαν μεγαλύτερο υψόμετρο από 8000 μέτρα. Μαζί τους δύο ορειβάτες από το Καζαχστάν, ο Μάξουτ Ζούμαγεφ 34 ετών και ο Βασίλι Πίβσοβ 36 ετών οι οποίοι επιχειρούσαν για έκτη και έβδομη σειρά αντίστοιχα, ο Ντάριους Σαλούσκι 52 ετών Πολωνός κινηματογραφιστής και ο Τόμι Χάινριχ 49χρονος φωτογράφος από την Αργεντινή.

Συναντήθηκαν στην Κινέζικη πόλη Κάσι που βρίσκεται στον αρχαίο Δρόμο του Μεταξιού και ξεκίνησαν στις 19 Ιουνίου 2011 με 2 τόνους προμήθειες και εξοπλισμό φορτωμένα πάνω σε τρία Land Cruiser. Διασχίζοντας τις παρυφές της ερήμου Τάκλα Μακλάν, περνώντας μέσα από αγροτικές πόλεις γεμάτες λεύκες και δενδρόκηπους, που ποτίζονταν από τους ορμητικούς ποταμούς που αποστραγγίζουν τα όρη Κουνλούν στο νότο και Παμίρ στα δυτικά, διασχίζοντας το Πέρασμα Σιραφσάλντ σερνόμενοι μέσα από θάλασσες σκόνης οδηγώντας με ταχύτητα 15 χλμ / ώρα, έφτασαν στο Μοζάρ, έναν εγκαταλειμμένο σταθμό φορτηγών. Από εκεί την επόμενη μέρα ακολουθώντας δυτική πορεία φτάσανε μέσα από έναν κακοτράχαλο δρόμο που ακολουθεί τον ποταμό Γαρκάντ, στο Ιλκ ένα χωριό Κιργισίων νομάδων με 250 κατοίκους. Διανυκτέρευσαν στο πλινθόκτιστο σπίτι του ντόπιου μουλά. Το πρωί όλο το χωριό βοήθησε να φορτωθεί όλος ο εξοπλισμός σε ένα κοπάδι καμήλες.



Την τρίτη ημέρα διέσχισαν το Πέρασμα Άχιλ στα 4780 μ. και κατέβηκαν στην κοιλάδα του ποταμού Σάξγκαμ, που πηγάζει από τους παγετώνες κάτω από τις κορυφές του Γκάσερμπερουμ. Γιγάντιες αναβαθμίδες βράχου καλυμμένες με λάσπη περιέβαλλαν ένα οροπέδιο από γκριζα πέτρα, στο οποίο κυλούσαν πεντέξι ή και περισσότερα κανάλια με λασπερό νερό. Η διάσχιση των καναλιών δεν φαινόταν δύσκολη, ώσπου είδαν μια καμήλα να χάνει την ισορροπία της και να παρασέρνεται από τα νερά σαν πλαστικό μπουκάλι αναψυκτικού...

Το πέμπτο πρωινό, έπειτα από περπάτημα μίας ώρας, όλοι ξαφνικά σταμάτησαν και κάρφωσαν το βλέμμα τους προς τον ανέφελο ουρανό στα νότια, σαν να έβλεπαν UFO. Εκεί υπωνόταν η K2, ένας κολοσσός που ξεπρόβαλλε από την γη. Τα παγωμένα τείχη της άστραφταν στον ηλιώδη ήλιο σαν αντικατοπτρισμός. Η γοητεία της κορυφής καθήλωσε τους ορειβάτες αν και η ομορφιά της έχει συνδεθεί με το θάνατο και οι παγωμένες πλαγιές της είναι γεμάτες οστά και θαμμένα κορμιά.

Η Γκερλίντε κοίταζε με μάτια γεμάτα συγκίνηση και σκεφτόταν: "Τι μπορούσε να την περιμένει αυτή την φορά..."

Είχε ήδη κάνει 3 απόπειρες.....

Συνεχίζεται

Μια φιλική χειρονομία από το www.mypassport.gr - The first Greek travel-builder website

ΛΕΓΕ σε **ΚΑΘΕ** ευκαιρία
ΤΟΝ **καλό** ΛΟΓΟ.

ΕΙΝΑΙ ΣΑΝ ΤΟΝ ΣΠΟΡΟ
γι αυτό **ΣΠΕΡΝΕ ΤΟΝ ΑΠΛΟΧΕΡΑ.**

ΦΥΤΡΩΣΕ;
Θα φάνε πολλοί!

ΔΕΝ ΦΥΤΡΩΣΕ;
ΔΕΝ ΖΗΜΙΩΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ!

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**