



01

ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ
& ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΟΕΓΚΛΗΜΑ
ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

02

CYBER
INSURANCE
ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥΤΙΜΟ
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΑΣ;

03

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ
& ΑΛΛΑ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ...

04

ΜΠΟΤΙΛΙΑΡΙΣΜΑ
ΘΑΝΑΤΟΥ
ΣΤΟ ΕΒΕΡΕΣΤ

Οι διαδικτυακοί κίνδυνοι & το κυβερνοέγκλημα στην **ΚΟΡΥΦΗ** των **ΚΙΝΔΥΝΩΝ**



Νίκος Κεχαγιάογλου
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ K2



Πέρασε πάνω από ένας χρόνος από την ημερομηνία εφαρμογής της οδηγίας GDPR (Γενικός κανονισμός προστασίας δεδομένων) σε όλη την Ευρώπη και τα στατιστικά στοιχεία μας ενημερώνουν ότι:

- Έχουν καταγραφεί πάνω από 280.000 περιστατικά σε 27 χώρες
- Τα 144.000 από αυτά ήταν παράπονα
- Προκλήθηκαν πάνω από 89.000 παραβιάσεις δεδομένων
- Επιβλήθηκαν 56εκ. € πρόστιμα σε 11 χώρες

Στην Ελλάδα έγιναν 936 καταγγελίες και 136 γνωστοποιήσεις παραβίασης κανονισμού, αλλά δεν έχουν επιβληθεί ακόμα πρόστιμα παρά μόνο συστάσεις διότι υπάρχει μία άτυπη ανοχή έως ότου αφομοιωθούν οι νέες κανονιστικές υποχρεώσεις από τον επιχειρηματικό κόσμο.

Όμως τα χτυπήματα από τους διαδικτυακούς εγκληματίες έχουν πολλαπλασιαστεί και η απειλή γίνεται πραγματικά ασύμμετρη. Οι παλιότερες περιπτώσεις

επιθέσεων με σκοπό την απλή καταστροφή αρχείων και το φόρτωμα των ηλεκτρονικών υπολογιστών με ιούς ανήκουν στην σφαίρα των "παιδικών ασθενειών".

Σήμερα η επιχειρηματική κοινότητα (οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία απασχολεί έστω κι έναν εργαζόμενο) κινδυνεύει διπλά. Δηλαδή και να υποστεί μία ζημιά η οποία μπορεί στην χειρότερη περίπτωση να την καταστρέψει, αλλά και να είναι υποχρεωμένη -βάσει του GDPR- να πληρώσει αφενός δυσθεώρητα πρόστιμα .και αφετέρου να αντιμετωπίσει αστικές δίκες από τους πληττόμενους πολίτες.

Οι πιο συνηθισμένοι κίνδυνοι είναι:

- Παραβίαση υποκλοπή δεδομένων από POS. Μία εισαγόμενη πιστωτική ή χρεωστική κάρτα εγκαθιστά κακόβουλο λογισμικό στο μηχάνημα και μέσω αυτού μεταφέρονται πληροφορίες από τις κάρτες των πελατών στον κυβερνοεγκληματία.
- Υποκλοπή δεδομένων πελατών και εργαζομένων από μία επιχείρηση τα οποία χρησιμοποιούνται για διάφορους σκοπούς. Σχετικά πρόσφατο το παράδειγμα με την υποκλοπή των στοιχείων 500 εκατομμυρίων πελατών !! της αλυσίδας ξενοδοχειακών επιχειρήσεων Marriott.
- Υποβάθμιση συστημάτων υπολογιστών μέσω καταστροφής αρχείων ή / και κρυπτογράφησης αυτών με άμεσο σκοπό την πληρωμή λύτρων για την επαναφορά τους και την αποκρυπτογράφηση τους.

Το ασφαλιστρο για την κάλυψη των κινδύνων αυτών κάθε άλλο παρά απαγορευτικό είναι αφού μία μικρή επιχείρηση με τζίρο έως 1,000,000€ θα καταβάλλει ασφαλιστρο περίπου 600€-700€ ενώ για μεγαλύτερες εταιρείες το ασφαλιστρο είναι επίσης χαμηλό και επηρεάζεται από το πλήθος των εργαζομένων, τα συστήματα ασφαλείας καθώς και από την φύση των εργασιών της επιχείρησης.

CYBER INSURANCE

Γιατί είναι πολύτιμο για όλους μας;

Η ασφάλιση του ηλεκτρονικού εγκλήματος είναι ένας πολύ νέος κλάδος στην χώρα μας, αν και στο εξωτερικό έχει αρκετά χρόνια που εξελίσσεται διαρκώς. Είναι ότι πιο δυναμικό υπάρχει στην ασφαλιστική βιομηχανία διότι οι κίνδυνοι εξελίσσονται και μεταλλάσσονται μέρα με την ημέρα. Ας δούμε τι προσφέρει και γιατί αποτελεί ένα πολύ σημαντικό εργαλείο ασφάλειας και επιβίωσης των επιχειρήσεων ανεξαρτήτως μεγεθών.



ΚΑΛΥΠΤΕΙ:

- Έξοδα δικαστικής έρευνας για παραβίαση ή υποψία παραβίασης των ηλεκτρονικών συστημάτων για απόκτηση εταιρικών ή προσωπικών πληροφοριών (παραβίαση εμπιστευτικότητας και ιδιωτικής ζωής)
- Έξοδα δικαστικής έρευνας για παραβίαση ασφάλειας, πρόσβαση και χρήση των συστημάτων από απομακρυσμένο τρίτο ή από μη εξουσιοδοτημένο υπάλληλο ο οποίος εισάγει κακόβουλο κώδικα ή εισβάλλει στα δεδομένα (παραβίαση ασφάλειας)
- Όλα τα έξοδα αποκατάστασης των δεδομένων από τυχαία ζημιά, λειτουργικά σφάλματα και παραβίαση ασφάλειας
- Όλα τα έξοδα αξιώσεων και αποζημιώσεων που θα εγερθούν εναντίον σας και θα είστε νομικά υποχρεωμένοι να πληρώσετε και επιπλέον αποζημιώσεις, για μετάδοση κακόβουλου λογισμικού σε τρίτους, καταστροφή δεδομένων τρίτων, επίθεση σε τρίτους με υπερβολικό όγκο δεδομένων
- Έξοδα εξωτερικών νομικών συμβούλων για καθορισμό του εύρους της υποχρέωσης και για ενέργειες συμμόρφωσης με τους ισχύοντες νόμους περί ανακοίνωσης παράβασης
- Έξοδα ειδοποίησης ατόμων τα οποία θίγονται από την παραβίαση της ιδιωτικής τους ζωής και κόστος τηλεφωνικού κέντρου για την απόκριση στα ερωτήματά τους
- Έξοδα κανονιστικών και ρυθμιστικών κυρώσεων, πρόστιμα και ποινές από οποιαδήποτε χώρα κι αν προέρχονται
- Δαπάνες εξωτερικών εμπειρογνομόνων και πληρωμή λύτρων για: αντιμετώπιση εκβιασμών, πώληση προσωπικών ή εταιρικών πληροφοριών, καταστροφή ή κρυπτογράφηση στοιχείων δεδομένων, περιορισμό της διαθεσιμότητας των ηλεκτρονικών συστημάτων
- Απώλεια κερδών κατά την διάρκεια αποκατάστασης των φυσιολογικών λειτουργιών της επιχείρησης και κάλυψη παγίων εξόδων καθώς και το αυξημένο κόστος εργασίας

ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ:

- Συμμετοχή σε ένα παγκόσμιο δίκτυο το οποίο ανά πάσα στιγμή θα βρεθεί στην διάθεσή σας για αποκατάσταση της πρότερης ειρηνικής ζωής της επιχείρησης
- Outsourcing ανάθεση εξασφάλισης των σημαντικότερων επιχειρησιακών πληροφοριών
- Μέλος μιας ομάδας με πραγματική δύναμη και επιρροή στην επιχειρηματική ζωή
- Αύξηση της αξιοπιστίας και του rating της επιχείρησης
- Άμεση συμμετοχή στις εξελίξεις και προστασία από νέους προηγμένους κινδύνους
- Πολύ οικονομικό ασφάλιστρο σε σχέση με τους κινδύνους οι οποίοι αναλαμβάνονται



Νομολογία & άλλα ενδιαφέροντα...



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ:

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων καλύπτει ανάφλεξη σε χώρους στάθμευσης;

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης δίνεται για την "κυκλοφορία των οχημάτων". Η απόφαση που πάρθηκε και ισχύει πλέον ως Ευρωπαϊκή Νομολογία θεωρεί ότι το εννοιολογικό περιεχόμενο του όρου «κυκλοφορία οχημάτων», δεν εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά του εδάφους επί του οποίου χρησιμοποιείται το όχημα αυτό και ιδίως, από το γεγονός ότι το εμπλεκόμενο όχημα είναι, κατά τον χρόνο του ατυχήματος, εν στάσει και βρίσκεται σε χώρο στάθμευσης. Υπό τις συνθήκες αυτές, κρίνει ότι η στάθμευση και το χρονικό διάστημα ακινητοποίησης του οχήματος είναι φυσικά και αναγκαία στάδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της χρήσης του ως μέσου μεταφοράς. Επομένως, ένα όχημα, κατά τη διάρκεια στάθμευσης του μεταξύ δύο κινήσεων, χρησιμοποιείται, κατ' αρχήν, κατά τρόπο σύμφωνο με τη λειτουργία που επιτελεί ως μέσο μεταφοράς. Εν προκειμένω, το Δικαστήριο διαπιστώνει ότι η στάθμευση οχήματος σε ιδιωτικό κλειστό χώρο στάθμευσης συνιστά χρήση του η οποία είναι σύμφωνη με τη λειτουργία του ως μέσου μεταφοράς. Κατόπιν τούτων δόθηκε αποζημίωση από την ασφαλιστική εταιρεία στον κάτοχο πάρκινγκ που κήκε από την ανάφλεξη του εναγόμενου οχήματος.

Αποζημιώνεται αυτοκίνητο που κλάπηκε και βρέθηκε κατεστραμμένο εντός τριών μηνών;

Βεβαίως, διότι η νομολογία ορίζει ότι ως ολική κλοπή θεωρείται και η ανεύρεση του αυτοκινήτου πριν από την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας σε φυσική ή νομική κατάσταση τέτοια, που να μην είναι δυνατή η απόδοσή του στον ασφαλισμένο, καθώς η ανεύρεση κλαπέντος αυτοκινήτου σε κατάσταση ολοκληρωτικής καταστροφής ισοδυναμεί με ολική κλοπή.

Αυτοκίνητο κλάπηκε αλλά δεν διαγράφηκε, ποιος πληρώνει τα τέλη κυκλοφορίας;

Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο ήταν ασφαλισμένο και δεν το διέγραψε η ασφαλιστική εταιρεία, τότε τα τέλη τα πληρώνει η εταιρεία. Αν ήταν ανασφάλιστο τα πληρώνει ο ιδιοκτήτης.

Δεν ακυρώνεται η κλήση αν δεν έχει γραφτεί σωστά το χρώμα του οχήματος

Μέχρι σήμερα, οι κάτοχοι Ι.Χ. μπορούσαν να κάνουν ένσταση για πρόστιμο εξαιτίας της λάθος αναγραφής του χρώματος του οχήματος. Ωστόσο, πρόσφατη εγκύκλιος σχετικά με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ορίζει ότι η μη ταυτόσημη αναγραφή του χρώματος του οχήματος στο έντυπο της παράβασης και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, δεν συνιστά λόγο ακύρωσης της παράβασης στην περίπτωση που από τα υπόλοιπα αναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι πρόκειται για το ίδιο όχημα.

Έμεινε στην Εθνική Οδό και δεν είχε οδική βοήθεια

Γυναίκα οδηγός έμεινε στην εθνική οδό από βλάβη του οχήματός της χωρίς να έχει οδική βοήθεια. Κάλεσε εταιρεία του χώρου και η χρέωση ήταν 250€ το εξάμηνο. Κατόπιν αναφοράς του περιστατικού στον Συνήγορο του Καταναλωτή προέκυψε συμβιβασμός και η εταιρεία οδικής βοήθειας επέκτεινε την κάλυψη για έναν χρόνο. Σημειώνεται ότι η κάλυψη οδικής βοήθειας κοστίζει περίπου 40€ τον χρόνο όταν αγοραστεί έγκαιρα.





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



My Passport.gr
Travel Destinator

ΜΠΟΤΙΛΙΑΡΙΣΜΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ΣΤΟ ΕΒΕΡΕΣΤ

Απληστία και υπερεκτίμηση δυνάμεων οδήγησαν στον θάνατο 11 ορειβάτες τον Μάιο του 2019 στην προσπάθειά τους να κατακτήσουν την ψηλότερη κορυφή του κόσμου. Είναι λίγες οι ιδανικές ημέρες κάθε χρόνο κατά τις οποίες μπορεί κάποιος να προσεγγίσει αυτές τις κορυφές. Σε μία από αυτές φέτος εκατοντάδες ορειβάτες ξεκίνησαν μαζί για την μυθική κατάκτηση. Όμως η υπερβολική κόπωση κάποιων και οι selfies όσων ήδη είχαν φτάσει στην κορυφή νωρίτερα, δημιούργησαν ένα απίστευτο μποτιλιάρισμα στην ζώνη του θανάτου, με αποτέλεσμα πολλοί να μην αντέξουν...

Η εμπορευματοποίηση του σπορ και η αδράνεια των αρχών του Νεπάλ λόγω του μεγάλου οικονομικού οφέλους -πάνω από 300 εκ δολάρια μόνο για τις άδειες πρόσβασης- έχουν οδηγήσει σε μεγάλη υποβάθμιση της περιοχής κάτι που πρέπει άμεσα να αλλάξει, έτσι ώστε να παραμείνει ο υπέροχος αυτός τόπος σύμβολο του ανθρώπινου ηρωισμού και επικράτησης επί των ορίων του μετρίου....

Απολαύστε τις μαγευτικές εικόνες και ενημερωθείτε από το σύντομο βίντεο



Μια φιλική χειρονομία από το www.mypassport.gr - The first Greek travel-builder website

Οι δρόμοι πάντα είναι **ΔΥΟ**
αλλά **ΔΙΑΚΡΙΝΟΝΤΑΙ** στο διάβα της ζωής.

Ο **ανηφορικός** δρόμος της **ΑΡΕΤΗΣ**
& ο **κατηφορικός** των **ΠΕΙΡΑΣΜΩΝ**.

Ο μιν οδηγεί στην **ΚΟΡΥΦΗ**
ο δε στον **ΠΥΘΜΕΝΑ**

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**