

01

Ο ΔΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΙΑΝΟΣ  
ΤΑ 2 ΠΡΟΣΩΠΑ ΤΗΣ  
ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

02

ΤΟ ΣΩΣΤΟ RISK  
MANAGEMENT ΚΑΙ  
Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

03

ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ:  
Η ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ  
ΕΓΓΥΗΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ  
ΕΙΝΑΙ ΓΕΓΟΝΟΣ!

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ:  
ΞΑΦΝΙΚΟ ΑΠΡΟΣΕΚΤΟ  
ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

04

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ Κ2  
ΧΑΜΕΝΟΙ ΣΤΟ  
ΕΒΕΡΕΣΤ

## Ο ΔΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΙΑΝΟΣ

Τα 2 πρόσωπα της πραγματικότητας



Νίκος Κεχαγιάογλου  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2

**90% ΤΩΝ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ  
ΚΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ!**

Ο πρόσφατος μεσογειακός κυκλώνας με την αινιγματική ονομασία "Ιανός" ήρθε, πέρασε, κατέστρεψε και μας υπενθύμισε τα 2 πρόσωπα της πραγματικότητας: Την αναγέννηση / δημιουργία και τον κίνδυνο / καταστροφή, τα οποία συνυπάρχουν από καταβολής κόσμου.

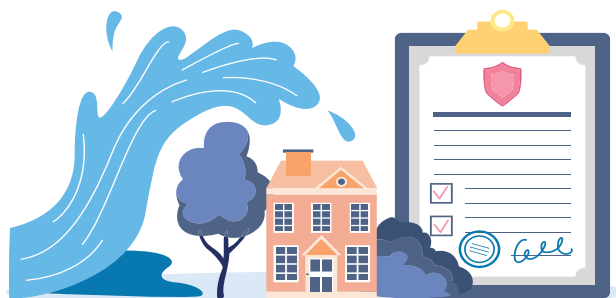
Η Κεφαλονιά, η Ζάκυνθος, η Ιθάκη, η Λευκάδα, η Ηλεία, η Μεσσηνία, η Φθιώτιδα, η Καρδίτσα και η Θεσσαλία γενικότερα, η Αιτωλοακαρνανία και άλλες περιοχές, υπέφεραν πραγματικά από τα σαρωτικά καιρικά φαινόμενα. Δέντρα ξεριζώθηκαν, κατοικίες και επιχειρήσεις πλημμύρησαν, σκάφη βούλιαξαν, αγαθά και εμπορεύματα αλλοιώθηκαν και καταστράφηκαν...

Πριν λίγο καιρό ένα άλλο καιρικό φαινόμενο με το όμορφο όνομα Θάλεια κατέστρεψε εκτεταμένες εκτάσεις και περιουσίες στην Εύβοια.

Καιρικά φαινόμενα, σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες αλλά και ανθρωπογενείς κίνδυνοι όπως κλοπές, εμπρησμοί, κακόβουλες ενέργειες, απροσεξίες απειλούν τις περιουσίες μας. Απώλεια ζωής, ανικανότητα, ζητήματα υγείας, γηρατειά, ευθύνες, απειλούν την οικονομική μας επιβίωση. Να λοιπόν το παζλ των κινδύνων που απειλούν να διαταράξουν ή να καταστρέψουν όσα η αναγεννησιακή / δημιουργική μας ιδιότητα χτίζει στην πορεία μας σε αυτή τη γη. Θέλουμε να δημιουργούμε, να χτίζουμε, να οραματιζόμαστε να διεκδικούμε το καλύτερο. Αν όμως ξεχάσουμε το δεύτερο πρόσωπο του Ιανού, που δεν χαμογελάει, τότε όλα μπορούν να γίνουν φτερά στον άνεμο.

Δυστυχώς ο Έλληνας κατά συντριπτική πλειοψηφία κάνει πολύ λίγα για να προστατευτεί από τους κινδύνους αυτούς. Σίγουρα δεν μπορεί να κάνει πολλά πράγματα όταν ένας τόνος λάσπης μπει στο σπίτι του από την κεντρική είσοδο ή αν ένα απολύτως απροσδιόριστο βραχυκύκλωμα του κάψει το σπίτι, ή αν χθες το βράδυ έχασε την ζωή του από ανακοπή την ώρα που έβλεπε ειδήσεις στην τηλεόραση.

Σίγουρα όμως μπορεί, σήμερα κιόλας, να αναλογιστεί τις οικονομικές συνέπειες που μπορεί να προκαλέσουν αυτοί οι κίνδυνοι στο σπίτι του. Να αναρωτηθεί αν μπορεί να ανταπεξέλθει η οικογένεια σε ένα μεγάλο οικονομικό σοκ και αν όχι τι μπορεί να κάνει για να ανταπεξέλθει στην κακιά στιγμή. Να καταγράψει τις εστίες κινδύνων και να διαπιστώσει που είναι ευάλωτος και που δυνατός.



Είναι δραματική η διαπίστωση ότι το 90% των κτηρίων που έπαθαν ζημιές από τις πρόσφατες θεομηνίες ήταν ανασφάλιστα. Προφανώς κανείς δεν ενδιαφέρθηκε να μάθει ότι με 50€ τον χρόνο θα μπορούσε να εξασφαλίσει μία περιουσία 100.000€. Ή ότι με 90€ τον χρόνο θα μπορούσε να προσθέσει και την κάλυψη του σεισμού.

Ως εκ τούτου αποτελεί πρόκληση να αναζητούνται ευθύνες και αποζημιώσεις -ελεημοσύνη- από το κράτος την στιγμή που η ασφάλιση κοστίζει ελάχιστα.

# ΤΟ ΣΩΣΤΟ RISK MANAGEMENT & Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ



Ασφαλώς αν η ασφάλιση ήταν δωρεάν όλοι θα ήμασταν πλήρως ασφαλισμένοι από κάθε κίνδυνο. Όμως και η ασφάλιση είναι μία υπηρεσία που κοστίζει. Αλλιώς δεν θα παρήγαγε οικονομικό αποτέλεσμα την στιγμή του κινδύνου, την ώρα δηλαδή που οι ασφαλιστικές εταιρείες πληρώνουν για όσα συμβατικά υποσχέθηκαν.

Στην πέντε επιπέδων ιεράρχηση των αναγκών, μετά τα βασικά αγαθά επιβίωσης –τροφή, στέγη, ρουχισμός, εργασία- η εξασφάλισή τους έρχεται δεύτερη. Οπότε η ασφάλιση αποτελεί είδος πολυτελείας για κάποιους συνανθρώπους μας που δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στα βασικά. Για όλους τους υπόλοιπους... κάτι πρέπει να γίνει. Πως όμως μπορώ να ασφαλιστώ σωστά; Δεν είναι βουνό η απόφαση, απεναντίας είναι πολύ απλή. Αρκεί να υπάρχει η επίγνωση για το τι ανεκτίμητο και μοναδικό προσφέρει η ασφάλιση: Προσφέρει την οικονομική εξασφάλιση από όλους σχεδόν τους κινδύνους που απειλούν μια οικογένεια και μια επιχείρηση. Ας δούμε από τι κινδυνεύει μία οικογένεια. Κινδυνεύει από τις οικονομικές συνέπειες που μπορεί να προκύψουν από:

- Την απώλεια ζωής του ανθρώπου ο οποίος προσφέρει το οικογενειακό εισόδημα (πως θα συνεχιστεί το ίδιο επίπεδο ζωής των μελών της οικογένειας, πως θα πληρώνονται τα χρέη, πως θα υλοποιηθούν μελλοντικά πλάνα κλπ)
- Την μόνιμη ή την πρόσκαιρη ανικανότητα για εργασία (οι συνέπειες είναι σοβαρότερες από την απώλεια ζωής γιατί πρέπει να εξασφαλιστούν και τα έξοδα του παθόντος)
- Από ζητήματα υγείας (τεράστιο το κόστος νοσηλείων σε δομές εκτός δημοσίου, η ταχύτητα αντίδρασης είναι κρίσιμη)
- Από την επιβίωση / συνταξιοδότηση (οι παθογένειες του δημόσιου συνταξιοδοτικού συστήματος δημιουργούν πλήρη ανασφάλεια για τα μελλοντικά εισοδήματα μετά το τέλος του εργασιακού βίου)
- Την καταστροφή περιουσιακών του στοιχείων (κατοικίες, οχήματα, σκάφη, ηλεκτρονικός εξοπλισμός κλπ)
- Αστικές ευθύνες (οικογένειας, επαγγελματικές)

Ο ρόλος του ασφαλιστικού συμβούλου είναι καθοριστικός στην διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού και οικονομικού πλάνου ασφάλισης. Η συζήτηση με έναν επαγγελματία για την διαχείριση των προαναφερόμενων κινδύνων ανακουφίζει τον οικογενειάρχη ή τον επαγγελματία και τον οδηγεί στην συνειδητοποίηση των πραγματικών του αναγκών και στον σχεδιασμό των προτεραιοτήτων του. Ο ασφαλιστικός σύμβουλος από την άλλη πλευρά έχει το χρέος να κάνει εις βάθος ανάλυση της αγοράς και να προσφέρει στον πολίτη μια άρτια επιλογή που θα εξυπηρετεί τους στόχους του με την μέγιστη δυνατή πληρότητα και οικονομία. Η σχέση αυτή θα πρέπει να είναι διαχρονική, διότι οι μεταβλητές μετατοπίζονται: από την μία πλευρά οι ανάγκες των ασφαλισμένων αλλάζουν κάθε τόσο, ενώ ταυτόχρονα τα προγράμματα των ασφαλιστικών εταιρειών τροποποιούνται και προσαρμόζονται στις κατά καιρούς συνθήκες πολύ συχνά.

“ Είναι πολύ πιο οικονομικό να είσαι ασφαλισμένος από το να μην είσαι. ”

# ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ: Η ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΓΥΗΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΓΕΓΟΝΟΣ!



Η ενεργοποίηση του Εγγυητικού Κεφαλαίου Ζωής (ΕΚΖ) για τους ασφαλισμένους της Ασπίς Πρόνοια είχε καταντήσει σαν το παραμύθι με τα πρόβατα και τον λύκο που δεν ερχόταν ποτέ! Πλέον, μετά από συντονισμένες κινήσεις του Συλλόγου Ζημιωθέντων από την Ασπίς Πρόνοια και μερικών θεσμικών φορέων της κυβέρνησης, είναι νόμος του κράτους από το τέλος Ιουλίου. Αυτό σημαίνει ότι εντός του Δεκεμβρίου όλοι οι ασφαλισμένοι που βρίσκονται μέσα στην κατάσταση δικαιούχων ασφάλισης θα μοιραστούν 20εκ € το οποίο αντιστοιχεί στο 7% του κεφαλαίου τους. Το ποσό αυτό είναι μικρό βέβαια σε σχέση με το 70% που τελικά θα εισπράξουν αλλά αν δεν γινόταν η αρχή θα έπρεπε να περιμένουμε την λήξη της εκκαθάρισης η οποία μπορεί να τελειώσει ίσως και σε μερικές δεκαετίες ακόμα.

Μόλις ολοκληρωθούν οι ανακοπές που βρίσκονται ακόμα σε εκκρεμότητα και την ολοκλήρωσή τους καθυστέρησε το lockdown, δηλαδή σε 6-7 μήνες, τότε τα πράγματα θα είναι πιο ξεκάθαρα σε σχέση με την τελική οικονομική υποχρέωση του ΕΚΖ και θα μπορέσει να δημιουργηθεί το τελικό χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής της υποχρέωσης.

Οι ασφαλισμένοι της Commercial Value θα λάβουν ένα σημαντικό μέρος των κεφαλαίων τους από την δεύτερη διανομή της εκκαθάρισης το οποίο στους περισσότερους τύπους συμβολαίων θα αποτελέσει εξόφληση κατά 100% της υποχρέωσης προς αυτούς.



## ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

### Ξαφνικό απρόσεκτο άνοιγμα πόρτας αυτοκινήτου.

### Ποιός φταίει; Ο παθών δεν είχε δίπλωμα οδήγησης.

Η υπαιτιότητα ανήκει αποκλειστικά στον οδηγό που άνοιξε ξαφνικά την πόρτα του αυτοκινήτου του με αποτέλεσμα να τραυματίσει σοβαρά οδηγό διερχόμενης μοτοσυκλέτας. Η ασφαλιστική εταιρεία κάλυψε το περιστατικό ασχέτως αν το αυτοκίνητο ήταν ακινητοποιημένο. Το δικαστήριο θεωρεί ότι αποτελεί πράξη που γίνεται στα πλαίσια της οδήγησης υπό ευρεία έννοια. Το γεγονός ότι ο οδηγός της μοτοσυκλέτας δεν είχε δίπλωμα, δεν έχει καμία νομική σημασία και δεν απαλλάσσει τον οδηγό από τις ευθύνες του. Το δικαστήριο επίσης επιδίκασε ποσό 4.000€ για ηθική βλάβη στον παθόντα καθώς και 30€ ημερησίως για 30 μέρες στην σύζυγό του η οποία του παρείχε υπηρεσίες αποκλειστικής νοσοκόμου "με υπερένταση των προσπαθειών της"

Οι ασφαλιστικές εταιρείες καλύπτουν το αιφνίδιο άνοιγμα πόρτας που προκαλούν τα ασφαλισμένα πρόσωπα, δηλαδή ο οδηγός, ο ιδιοκτήτης και ο κάτοχος του οχήματος. Τι γίνεται όμως σε περίπτωση που κάποιος τρίτος επιβάτης ανοίξει απρόσεκτα την πόρτα και προκαλέσει ατύχημα; Σε αυτή την περίπτωση αν ο επιβάτης ανοίξει την πόρτα, κατόπιν διαβεβαίωσης του οδηγού -ή του ιδιοκτήτη ή του κατόχου- του οχήματος ότι μπορεί να την ανοίξει με ασφάλεια και προκαλέσει ατύχημα, τότε η ευθύνη βαραινεί τον οδηγό και η ασφαλιστική εταιρεία είναι υποχρεωμένη να αποζημιώσει τον παθόντα. Σε περίπτωση που η ευθύνη βαραινεί αποκλειστικά τον επιβάτη, τότε η ασφαλιστική εταιρεία θα αποζημιώσει τον παθόντα αλλά έχει το δικαίωμα να στραφεί εναντίον του.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



My Passport.gr  
Travel Destinator

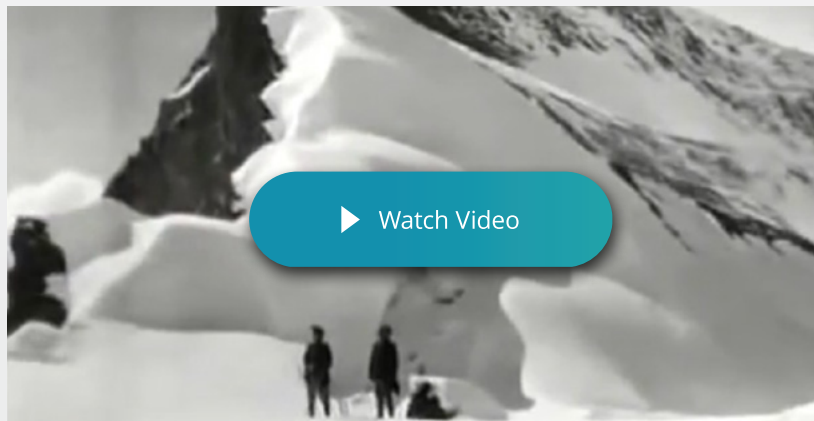
## ΧΑΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΕΒΕΡΕΣΤ

Η επίσημη κατάσταση του Έβερεστ έγινε το 1953 τον Έντμουντ Χίλαρ και τον Τένσινγκ Νοργκέι. Σχεδόν 30 χρόνια νωρίτερα όμως 2 Βρετανοί, ο Τζορτζ Μάλορι και ο Άντριου Ίρβινγκ βρέθηκαν μόλις 250 μέτρα από την κορυφή. Τότε ξαφνικά εξαφανίστηκαν από το οπτικό πεδίο όσων παρακολουθούσαν και βιντεοσκοπούσαν την επικίνδυνη τους ανάβαση. Το φιλμάκι αυτό μπορείτε να το δείτε πατώντας τον πιο κάτω σύνδεσμο.

Αυτό το μέχρι τότε απάτητο σημείο ήταν και το τελευταίο όπου εθεάθησαν ζωντανοί. Χρόνια αργότερα, το 1999, εντοπίστηκε το πτώμα του Μάλορι• οι ετικέτες των ρούχων του και τα προσωπικά του αντικείμενα μαρτυρούσαν την ταυτότητά του, έλειπε όμως η φωτογραφία της γυναίκας του που σκόπευε να την αφήσει στην κορυφή. Κανείς δεν μπορεί να ξέρει/αποδείξει αν ο Μάλορι σκοτώθηκε αφού είχε πατήσει πρώτος στην κορυφή του Έβερεστ ή αν δεν ολοκλήρωσε ποτέ την ανάβασή του. Από την άλλη, το πτώμα του 22χρονου Ίρβαίν αγνοείται μέχρι και σήμερα, γνωρίζουμε όμως ότι μέρος του εξοπλισμού του εντοπίστηκε αρκετά ψηλότερα από το σημείο που βρέθηκε ο Μάλορι, καθώς και ότι είχε μαζί του μια φωτογραφική μηχανή...

Τελικά κατάφεραν να κατακτήσουν πρώτοι την κορυφή οι δύο νεαροί Βρετανοί;

Αξίζει να αναζητήσετε και να δείτε το εκπληκτικό φιλμ "Χαμένοι στο Έβερεστ" του National Geographic το οποίο μέσω της χρήσης της πιο εξελιγμένης τεχνολογίας και πλάνων που ξεπερνάνε κάθε φαντασία, καταφέρνει να δώσει απάντηση σε αυτό το ερώτημα που βασανίζει επί δεκαετίες την ορειβατική κοινότητα.



Μια φιλική χειρονομία από το [www.mypassport.gr](http://www.mypassport.gr)-The first Greek travel-builder website

“Μικρό μου Καστελλόριζο ψηλά’ ναι τα βουνά σου  
κι έχεις κορίτσια όμορφα που κόβουν τα κλαδιά σου.

Μικρό μου Καστελλόριζο με τα πολλά καράβια  
κι έχεις κοπέλες όμορφες και ναύτες παλικάρια.

Μικρό μου Καστελλόριζο ψηλά’ ναι τα βουνά σου  
και χαμηλά τα σπίτια σου και κρύα τα νερά σου.

Μικρό μου Καστελλόριζο και πολυπικραμένο  
κι από τα δώδεκα νησιά εσύ ‘σαι ξακουσμένο.”

ΣΤΙΧΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΧΟΡΟΥ ΤΟΥ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ  
(ΔΟΜΝΑ ΣΑΜΙΟΥ)

