

01

ΕΥΘΥΝΕΣ
ΣΤΕΛΕΧΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

02

ΠΟΛΥΤΙΜΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ
ΠΟΥ ΘΩΡΑΚΙΖΟΥΝ
ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

03

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ
ΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΛΑΡΚ
& ΤΑ SNOWMOBILE;

04

ΤΟ ΧΕΡΙ
ΤΟΥ "ΘΕΟΥ"

ΕΥΘΥΝΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Τα λάθη στο σημερινό οικονομικό περιβάλλον είναι αναπόφευκτα



Νίκος Κεχαγιάογλου
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2

Είναι αδιαμφισβήτητο ότι ο Covid-19 έχει συνταράξει τα υγειονομικά, οικονομικά και κοινωνικά θεμέλια του πλανήτη. Σχεδόν όλα τα κράτη του κόσμου υποφέρουν από τις συνέπειες της πανδημίας χωρίς να γνωρίζουν πώς να κινηθούν εναντίον της. Τα μέτρα είναι tailor made και μικρής διάρκειας μέχρι να αναθεωρηθούν από τα νέα δεδομένα που προκύπτουν σχεδόν κάθε μέρα.

Το εργασιακό περιβάλλον έχει μεταβληθεί δραματικά και σε πολλές περιπτώσεις έχει αναδιαρθρωθεί εκ βάθρων. Ποτέ άλλοτε δεν συνέβησαν τόσες βίαιες αλλαγές σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα. Είναι βέβαιο ότι όλες αυτές οι τεκτονικές μεταρρυθμίσεις θα φέρουν στην επιφάνεια, όταν κατασταλάξει η κατάσταση, πολλά νέα ήθη ενώ πολλά προβλήματα και ζημιές θα αναδειχθούν εν καιρώ.

Μέσα σε αυτόν τον κινούμενο βάλτο, ένα ασφαλιστικό προϊόν αναδεικνύεται πιο πολύτιμο από ποτέ. Η ασφάλιση στελεχών επιχειρήσεων αλλά και της ίδιας της επιχείρησης (D & O Liability) κρίνεται ζωτικής σημασίας κάλυψη έτσι ώστε κάθε οικονομική εταιρική οντότητα να αισθάνεται σίγουρη και ασφαλής.

Είναι γεγονός ότι λάθη μπορούν να κάνουν και τα σοφότερα στελέχη, τα πιο καταρτισμένα και ανιδιοτελή και φέροντα καλών προθέσεων.

Οι παράγοντες που μπορούν να τροφοδοτήσουν την ροπή προς το λάθος δεν είναι λίγοι ούτε αμελητέοι:

- Ανάγκη και πίεση για άμεση λήψη αποφάσεων
- Τεράστιος όγκος πληροφοριών υπό διαχείριση που έχει ως αποτέλεσμα να γίνονται δυσδιάκριτες οι σωστότερες επιλογές
- Πολύ έντονος ανταγωνισμός
- Ύφεση, έλλειψη ρευστότητας
- Ελλιπείς μηχανισμοί ελέγχου
- Μη επαρκείς υποδομές περιορισμού κινδύνων αλλά και όταν υπάρχουν πάντα ελλοχεύει το ανθρώπινο λάθος
- Απαιτητικοί πελάτες, προμηθευτές, μέτοχοι
- Νομοθετικό πλαίσιο σε διαρκή μεταβλητότητα σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Το νομικό πλαίσιο είναι εξαιρετικά σύνθετο και αυστηρό. Διέπεται:

- από το άρθρο 71 του Αστικού Κώδικα το οποίο ορίζει ότι το Νομικό πρόσωπο ευθύνεται για τις πράξεις και παραλείψεις των οργάνων που το αντιπροσωπεύουν.
- Τον νόμο 3604/2007 περί Ανωνύμων Εταιρειών, ο οποίος προσδιορίζει αποζημιωτική ευθύνη των μελών του ΔΣ και των Διευθυντικών στελεχών με την προσωπική τους περιουσία σε περίπτωση αμελούς συμπεριφοράς κατά την άσκηση των διοικητικών τους καθηκόντων.
- Τον νόμο 348/8/2006 περί ίσης μεταχείρισης, που προσδιορίζει το περιβάλλον για τις συνθήκες εργασίας, τον τρόπο εκπαίδευσης και ανέλιξης, την πρόσβαση στην απασχόληση αλλά και την σεξουαλική παρενόχληση.
- Το άρθρο 932 του Αστικού Κώδικα που προσδιορίζει χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης σε περίπτωση αδικοπραξίας



ΠΟΛΥΤΙΜΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΟΥ ΘΩΡΑΚΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ



Ας δούμε μερικά παραδείγματα περιπτώσεων που καλύπτει η αστική ευθύνη διευθυντικών στελεχών και μελών Διοικητικού Συμβουλίου.

Καλύπτονται απαιτήσεις αποζημιώσεων:

- Μετόχων για σύναψη δανείου με δυσμενείς όρους.
- Μετόχων για εξαγορά που προξένησε ζημιά στην εταιρία.
- Αντιπροσώπων για διακοπή συνεργασίας.
- Προμηθευτών για διακοπή συνεργασίας.
- Ανταγωνιστών για κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης στην αγορά.
- Εργαζομένων για σεξουαλική παρενόχληση.
- Πελατών για παραπλάνηση.
- Ανταγωνιστών για συκοφαντική δυσφήμιση.
- Μετόχων κατά της Διοίκησης για πλημμελή εκτέλεση καθηκόντων
- Κάλυψη νομικών εξόδων για την αντιμετώπιση έρευνας εισαγγελικών αρχών για παράνομες πρακτικές (δεν καλύπτονται όμως τυχόν πρόστιμα και ποινές που θα επιβληθούν).

Τα έξοδα που καλύπτονται είναι η επιδικασθείσα χρηματική αποζημίωση ή το χρηματικό ποσό συμβιβασμού της απαίτησης, τα έξοδα υπεράσπισης και ερευνών, η απώλεια χρημάτων εξαιτίας απιστίας υπαλλήλων, η απώλεια χρημάτων εξαιτίας διάρρηξης της επιχείρησης ή κατά τη μεταφορά τους.

Ταυτόχρονα ένα συμβόλαιο ευθυνών μπορεί να πάρει και διάφορες επεκτάσεις οι οποίες εξαρτώνται από τις επιμέρους ανάγκες κάθε επιχείρησης.

Τέτοιες επεκτάσεις μπορεί να είναι:

- Κάλυψη για απαιτήσεις σχετικές με κινητές αξίες, (μετοχές, ομολογίες κ.λπ.)
- Κάλυψη για απαιτήσεις εργαζομένων για ζητήματα εργασιακής πρακτικής (άδικη απόλυση, διακρίσεις κ.λπ.).
- Ηθική βλάβη, προσβολή προσωπικότητας
- Κάλυψη εξόδων έρευνας, ήτοι εξόδων που λαμβάνουν χώρα πριν εγερθεί μια απαίτηση.
- Κάλυψη εξόδων που έχουν ως σκοπό την προστασία της ελευθερίας & περιουσίας του ασφαλισμένου προσώπου, όπως είναι η κάλυψη εξόδων που αφορούν τη διαδικασία αποφυλάκισής του με εγγύηση, ή τη μη έκδοση του σε άλλη χώρα ή την αποφυγή δέσμευσης της περιουσίας του.
- Κάλυψη για νέες εταιρίες θυγατρικές / εξαγορές του Λήπτη της Ασφάλισης.
- Έξοδα υπεράσπισης για περιστατικά ρύπανσης
- Έξοδα ερευνών για την υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας
- Χρηματικές ποινές
- Επιπλέον είναι εφικτό, εφόσον τούτο συμφωνηθεί, να ορίζονται ως Ασφαλισμένοι όλοι οι υπάλληλοι της επιχείρησης.
- Μπορεί να ασφαλιστεί και η ίδια η εταιρεία ως νομικό πρόσωπο για συγκεκριμένες καλύψεις, καθώς και οι θυγατρικές της.
- Επειδή στην πράξη παρατηρείται το φαινόμενο να υπάρχει απαίτηση ενός ασφαλισμένου κατά άλλου μέσα στην ίδια την επιχείρηση, μπορεί να συμφωνηθεί να υφίσταται κάλυψη και για τέτοια περιστατικά
- Παρέχεται τέλος δυνατότητα ασφαλιστικής κάλυψης στελεχών και μετά την αποχώρησή τους από την ασφαλισμένη εταιρία, υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις που συμφωνούνται με την Ασφαλιστική Σύμβαση

Για τις ελληνικές εταιρίες που εξάγουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, το τίμημα για λάθη και παραλείψεις μπορεί να είναι ιδιαίτερα υψηλό. Τα έξοδα υπεράσπισης μπορεί να φτάσουν σε αστρονομικά επίπεδα στο εξωτερικό.



ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΛΑΡΚ & ΤΑ SNOWMOBILE;

Σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση 1032/166/2013, για τα κλαρκ δεν υφίσταται υποχρεωτική έκδοση άδειας κυκλοφορίας και κυκλοφορίας με αριθμό πινακίδας εφόσον δεν προορίζονται για κυκλοφορία, αλλά αποκλειστικά για χρήση εντός του χώρου εγκατάστασης της Εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics). Η ρύθμιση αυτή έχει ερμηνευθεί από το σύνολο των ιδιοκτητών των μηχανημάτων έργων ότι τους απαλλάσσει από την υποχρέωσή τους να ασφαλισουν αυτά τα μηχανήματα σύμφωνα με τον νόμο 489/1976 περί υποχρεωτικής ασφάλισης οχημάτων. Η ερμηνεία όμως αυτή εγκυμονεί σοβαρότατους κινδύνους για τα ίδια τα θύματα τροχαίων ατυχημάτων που λαμβάνουν χώρα εντός των εγκαταστάσεων της επιχείρησης, εφόσον εμπλακούν σε ατύχημα που θα έχει προκαλέσει ανασφάλιστο όχημα.

Ο Άρειος Πάγος έχει επανειλημμένως αξιολογήσει ως κριτήριο, τον τρόπο χρήσης του οχήματος τη στιγμή του ατυχήματος προκειμένου να αποφανθεί εάν το ατύχημα που προκαλείται από ένα μηχανήμα έργου, ακόμα και εντός της εγκατάστασης της επιχείρησης, οφείλεται στην κυκλοφορία του ως οχήματος (άρα πρέπει υποχρεωτικά να ασφαλιστεί) ή στη λειτουργία του ως εργαλείου (οπότε δεν είναι υποχρεωτικό να ασφαλιστεί).

Έτσι, με απόφαση του Αρείου Πάγου κρίθηκε ότι ατύχημα που προκλήθηκε εντός του αύλειου χώρου φορτοεκφορτώσεων επιχείρησης, κατά την κίνηση ανυψωτικού μηχανήματος που μετέφερε εμπορευματοκιβώτιο στο χώρο αποθήκευσης της επιχείρησης, θα πρέπει να καλυφθεί από την υποχρεωτική ασφάλιση οχήματος, καθώς το ατύχημα έλαβε χώρα σε ιδιωτικό μεν χώρο (αύλειος χώρος – εγκατάσταση επιχείρησης) που είναι όμως προσιτός σε κάποιο αριθμό προσώπων που δικαιούνται να συχνάζουν σε αυτό (οδηγοί φορτηγών κ.λ.π.), ενώ κρίθηκε ότι το μηχανήμα έργου στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν λειτουργούσε ως εργαλείο (παρ' ότι μετέφερε container), αλλά λόγω της κίνησής του προείχε η λειτουργία του ως οχήματος.

Αυτή η απόφαση του Αρείου Πάγου καταδεικνύει συνεπώς με σαφήνεια ότι η χρήση μηχανημάτων έργου εντός της εγκατάστασης (ιδιωτικού χώρου) μίας επιχείρησης δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη του μηχανήματος έργου από την υποχρέωση ασφάλισής του.

Άλλη απόφαση του Αρείου Πάγου, έκρινε ότι κινούμενο με μηχανική δύναμη έλκηθρο (snowmobile) που χρησιμοποιείται σε χιονοδρομικά κέντρα είναι αυτοκίνητο κατά τις ειδικές διατάξεις του Ν.489/1976, παρ' ότι τούτο δεν φέρει αριθμό κυκλοφορίας, και επομένως είναι υποχρεωτική η ασφάλισή του. Στην ένδικη δε περίπτωση το έλκηθρο (snowmobile) ήταν ανασφάλιστο και τις αποζημιώσεις για το ατύχημα που προκάλεσε υποχρεώθηκε να τις καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων.

Σε κάθε περίπτωση ασχέτως αν είναι υποχρεωτική η ασφάλιση ή όχι, γεγονός αποτελεί ότι ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου μέσου θα θεωρηθεί υπαίτιος σε περίπτωση ζημιάς, με συνέπειες οι οποίες μπορεί να είναι εξαιρετικά σημαντικές αν προκληθούν σωματικές βλάβες. Οπότε η ασφάλιση ανεξαρτήτως της υποχρεωτικότητας θα πρέπει να προτεραιοποιηθεί.

ΤΟ ΧΕΡΙ ΤΟΥ "ΘΕΟΥ"

Αυτόν τον μήνα θα κάνουμε μια παρέκκλιση από τις ορειβατικές ιστορίες για μια σπονδή στον κορυφαίο Ντιέγκο Μαραντόνα ο οποίος πλέον δεν βρίσκεται μεταξύ των ζώντων κατοίκων της γης.


Για κάποιους είναι ανώφελο να ασχολείται όλος ο κόσμος με έναν ποδοσφαιριστή όπως και αν ήταν αυτός. Όμως ο Ντιέγκο θεωρείται ένας εκ των κορυφαίων όλων των εποχών στο πιο λαοφιλέσπορ και σίγουρα ο συνδυασμός ταλέντου και φυσιολογίας τον κατατάσσουν στην κορυφή όλων.

Ας κάνουμε λοιπόν μια σπονδή σε έναν ποδοσφαιριστή ο οποίος εντός του γηπέδου αρνιόταν να χάσει, έπαιρνε από το χέρι μέτριους συμπαίκτες και μαζί κατακτούσαν μεγάλους τίτλους και έφτασε μέχρι την ανύψωση στον ουρανό του παγκοσμίου κυπέλλου, αντιμετωπίζοντας και κατατροπώνοντας σχεδόν μόνος, με συμπαίκτες απλά συνοδευτικά όργανα του μεγάλου μαέστρου, όλες τις μεγάλες υπερδυνάμεις του παγκόσμιου ποδοσφαίρου.

Έβαλε το τελευταίο του γκολ με την Εθνική Αργεντινής εναντίον της Ελλάδας στο Μουντιάλ της Αμερικής, όμως το γκολ που βάφτισε τον μύθο του το πέτυχε εναντίον της Αγγλίας στο παγκόσμιο κύπελλο του 1986.

Απολαύστε το κάνοντας μια πρόποση στον έναν και μοναδικό Ντιέγκο...





Μένουμε διαιτώμενοι
εις την οικίαν μας, στραβοπατούντες
από δωμάτιον εις δωμάτιον,
ως ποταμιαία καβούρια, αλιβάνιστοι,
αλειτούργητοι, ακοινώνητοι,
με την ελπίδα ότι σύντομα
θα ανθρωπέψουμε και πάλι...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ

«ΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΗΜΙΑΣ»