

01

ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ
& ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

02

ΠΩΣ ΘΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΟΥΝ
ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ
ΤΟΥΣ ΠΑΘΟΝΤΕΣ;

03

Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΞΙΖΕΙ ΜΟΝΟ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ!

04

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ K2
K2 BASECAMP TREK

ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ & ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ



Νίκος Κεχαγιάογλου
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ K2

Το ανυπόφορο και σοκαριστικό για όλους μας δυστύχημα των Τεμπών δεν θα ξεχαστεί τουλάχιστον για μια γενιά! Είναι οι ηλικίες των συνανθρώπων μας τόσο μικρές, τα σπαρακτικά κλάματα των γονέων και των συγγενών τόσο ψυχοδιαπεραστικά, η συλλογική συντριβή τόσο έντονη, που το αποτυπωμά τους θα παραμένει ζωντανό και διαρκώς επιστρεφόμενο στο υποσυνείδητο του κάθε Έλληνα για πολλά χρόνια. Βέβαια οι άμεσα εμπλεκόμενοι, οι επιζήσαντες, οι συγγενείς των θυμάτων και οι οικείοι αυτών, θα ταλαιπωρηθούν πολύ περισσότερο με τις αναμνήσεις να τους καταδιώκουν για μια ζωή. Ας ευχηθούμε από βάθους καρδιάς να τους δώσει δύναμη ο Θεός να ξεπεράσουν αυτή την δοκιμασία όσο το δυνατόν πιο ανώδυνα.

Κάθε καταστροφή κρύβει πίσω της την ασφάλεια είτε πρωτογενώς είτε δευτερογενώς. Η έλλειψη ασφαλιστικών δικλείδων γίνεται αιτία και αφορμή για το ατύχημα. Δυστυχώς ο κίνδυνος αποτελεί μια αδήριτη πραγματικότητα και είναι συνυφασμένος με την ανθρώπινη ύπαρξη, πολλές φορές υπερβαίνοντας και τα ανθρώπινα μέτρα ασφαλείας. Κάθε συμφορά έχει δύο διαστάσεις, την ψυχολογική και την οικονομική. Το ψυχολογικό κόστος δεν αποζημιώνεται με χρήματα, μόνο ο χρόνος σμιλεύει την λήθη και αυτό μέχρι ενός σημείου. Οι οικονομικές διαστάσεις των κινδύνων όμως ασφαρίζονται και σε κάτι τέτοιες στιγμές καλείται η ασφαλιστική βιομηχανία να δείξει την αξία της.

Η αστική ευθύνη του τρένου ήταν ασφαλισμένη στην ασφαλιστική εταιρεία Generali η οποία με την σειρά της είχε αντασφαλίσει τον κίνδυνο στην μητρική της εταιρεία στην Ιταλία. Μέσα από την ανείπωτη καταστροφή το μόνο ενθαρρυντικό σημείο -αν μπορεί κανείς να το αποκαλέσει έτσι- είναι ότι τουλάχιστον οι αποζημιώσεις των παθόντων είναι σε πολύ καλά και ασφαλή χέρια, δεδομένου ότι αυτές, κατά την προσωπική μας εκτίμηση, θα είναι οι μεγαλύτερες που θα έχουν δοθεί ποτέ στην χώρα μας από τροχαίο δυστύχημα. Βέβαια η διαδικασία αυτή αναμένεται να διαρκέσει πολλά χρόνια και θα φτάσει μέχρι τον Άρειο Πάγο αφού το πλήθος των αγωγών θα είναι τεράστιο ενώ και η Ελληνική δικαιοσύνη δεν φημίζεται για την ταχύτητά της.



Το προσωπικό των τρένων είναι ασφαλισμένο στην Ευρωπαϊκή Πίστη την οποία σχετικά πρόσφατα εξαγόρασε η Allianz. Οι αποζημιώσεις σε αυτή την περίπτωση είναι μικρότερες και η διαδικασία ευκολότερη αφού κάθε εργαζόμενος ήταν ασφαλισμένος για συγκεκριμένο κεφάλαιο απώλειας ζωής ή ανικανότητας το οποίο θα καταβληθεί στο ακέραιο και χωρίς δικαστικές διενέξεις.

ΠΩΣ ΘΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΟΥΝ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΘΟΝΤΕΣ;



Για ποιον λόγο όμως οι αποζημιώσεις αστικής ευθύνης θα αποζημιωθούν μετά από χρόνια ενώ το ομαδικό συμβόλαιο θα αποζημιώσει άμεσα το προσωπικό;

Τα ομαδικά συμβόλαια καλύπτουν συγκεκριμένους κινδύνους με ξεκάθαρα τα κεφάλαια αναφοράς. Για παράδειγμα ένα ομαδικό ασφαλιστήριο μπορεί να καλύπτει τους εξής κινδύνους και κεφάλαια:

- Απώλεια ζωής από παθολογικά αίτια 20.000€
- Απώλεια ζωής από ατύχημα 40.000€
- Μόνιμη Ολική ανικανότητα από ατύχημα 40.000€
- Μόνιμη Μερική ανικανότητα % επί των 40.000€
- Νοσοκομειακή περίθαλψη 20.000€ σε δίκλινο δωμάτιο με κάλυψη 80% των εξόδων
- Εξωνοσοκομειακά έξοδα 500€ / ετησίως

Είναι λοιπόν ξεκάθαρο ότι εφόσον προκύψει ένας εκ των αναφερόμενων κινδύνων τα ποσά είναι συμφωνημένα και αναγραφόμενα εντός του συμβολαίου, οπότε η ολοκλήρωση της αποζημίωσης είναι μια σχετικά απλή και όχι χρονοβόρος διαδικασία.

Τα συμβόλαια αστικής ευθύνης όμως έχουν διαφορετική φιλοσοφία. Για παράδειγμα ένα συμβόλαιο σαν του ΟΣΕ θα μπορούσε να είχε την εξής αρχιτεκτονική:

- Κάλυψη σωματικών βλαβών κατά άτομο 1.000.000€
- Κάλυψη υλικών ζημιών κατά άτομο μέχρι 200.000€
- Συνολική κάλυψη ανά περιστατικό 100.000.000€
- Ετήσια κάλυψη 150.000.000€

Το παράδειγμα βέβαια είναι υποθετικό.

Σε μια τέτοια περίπτωση θα έπρεπε πρώτα από όλα να αποδειχτεί η ευθύνη του ασφαλισμένου την οποία θα καταλογίσουν τα αρμόδια δικαστήρια. Εν συνεχεία θα πρέπει να προσδιοριστεί το ποσό της αποζημίωσης σε κάθε παθόντα το οποίο είναι μια συνάρτηση που αποτελείται από την ηλικία, την κατάσταση υγείας των επιζώντων αλλά και των αποβιωσάντων, την οικονομική και επαγγελματική κατάσταση των θυμάτων καθώς και από την ικανότητα των δικηγόρων των αντιδίκων. Φυσικά θα υπάρξουν ενστάσεις εφέσεις και η διαδικασία θα διαρκέσει πολλά χρόνια. Η ασφαλιστική εταιρεία θα αποζημιώσει μέχρι το ανώτατο όριο της "Συνολικής κάλυψης ανά περιστατικό" που στο παράδειγμά μας είναι τα 100εκ€ ενώ αν καταλογιστούν παραπάνω ποσά θα πρέπει να τα καταβάλει ο ΟΣΕ.

Είναι λοιπόν διαφορετική η φύση των συμβολαίων και ενεργοποιούνται σε διαφορετικούς χρόνους. Τέλος υπάρχουν και τα ασφαλιστήρια τα οποία καλύπτουν τα ίδια τα τρένα τα οποία καταστράφηκαν μέσω των οποίων θα αποζημιωθεί η αγορά των νέων βαγονιών τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παλιά, ελπίζοντας αυτό το τραγικό δυστύχημα να γίνει η αιτία για ένα σύγχρονο ασφαλές και ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΞΙΖΕΙ ΜΟΝΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ!



Το δικό μας ατύχημα έσπρωξε λίγο πιο μακριά το δράμα των Τούρκων γειτόνων μας το οποίο συνεχίζεται με εφιαλτικές προεκτάσεις για τους συνανθρώπους μας. Πάνω από 54.000 ανθρώπινες ζωές έχουν χαθεί ενώ το οικιστικό δράμα δεν έχει τελειωμό αφού μια τεράστια πολεοδομική έκταση έχει ισοπεδωθεί. Η καταστροφή υπολογίζεται ως έξι φορές μεγαλύτερη από αυτήν του Μαρμαρά το 1999. Έκτοτε δημιουργήθηκε ένα ταμείο που συσσωρεύει χρήματα για την αντιμετώπιση των καταστροφών και νομοθετήθηκε η υποχρεωτικότητα της ασφάλισης, δυστυχώς όμως δεν υπήρχε τρόπος να επιβληθεί με αποτέλεσμα λιγότεροι από το 10% των πληγέντων να είναι ασφαλισμένοι.

Το οξύμωρο είναι ότι οι αποζημιώσεις που έχουν διακανονιστεί για τα κατεστραμμένα αυτοκίνητα είναι διπλάσιες από αυτές για τα κτήρια! (54εκ δολάρια έναντι 27,5 εκ) ενώ μεγαλύτερες θα είναι οι αποζημιώσεις για διακοπή εργασιών επιχειρήσεων και απώλειας κερδών. Γύρω στα 45εκ€ υπολογίζονται οι ασφαλίσεις για θάνατο δηλαδή λιγότερο από 1000€ ανά θύμα!

Τελικά αναρωτιέσαι μετά από τέτοια γεγονότα πόσο κοστίζει μια ανθρώπινη ζωή! Ιδεαλιστικά η αξία της ανθρώπινης ζωής είναι ανεκτίμητη. Μετά όμως από ένα ατυχηματικό συμβάν πάντα οι συγγενείς τρέχουν για την αποζημίωση ηθικής βλάβης. Τελικά ισχύει το δια του Χριστού ρηθέν "απόδοτε τα του Καίσαρος τω Καίσαρι και τα του Θεού τω Θεώ"... Και τότε εμφανίζεται στο κάδρο η ασφαλιστική εταιρεία είτε ως αποζημιωτικός μηχανισμός για τους προνοούντες είτε ως ανεκπλήρωτη επιθυμία "μακάρι να είχε ασφαλιστεί ο χριστιανός!". Ζώντας σε ένα περιβάλλον γεμάτο κινδύνους οι οποίοι ποτέ δεν ξέρουμε πότε θα μας χτυπήσουν την πόρτα ο μόνος τρόπος να δοθεί ονομαστική αξία στην ανθρώπινη ζωή είναι η ασφάλιση. Μόνο τότε μπορείς να προσδιορίσεις εσύ την αξία σου (50.000€, 100.000€, 1.000.000€;) και να την προσφέρεις δώρο στους αγαπημένους σου έστω κι αν δεν την χρειαστούν ποτέ.

Τα ασφαλιστικά προϊόντα γενικά χρήζουν σοβαρής αξιολόγησης και πρέπει να τα παίρνουμε σοβαρά εν καιρώ ειρήνης διότι μετά την επέλευση του κινδύνου δεν αγοράζονται. Μπορούν να προσαρμοστούν σε κάθε οικονομική συνθήκη και εξασφαλίζουν ασφάλεια και οικονομική σιγουριά στην οικογένεια και στον κάτοχό τους.

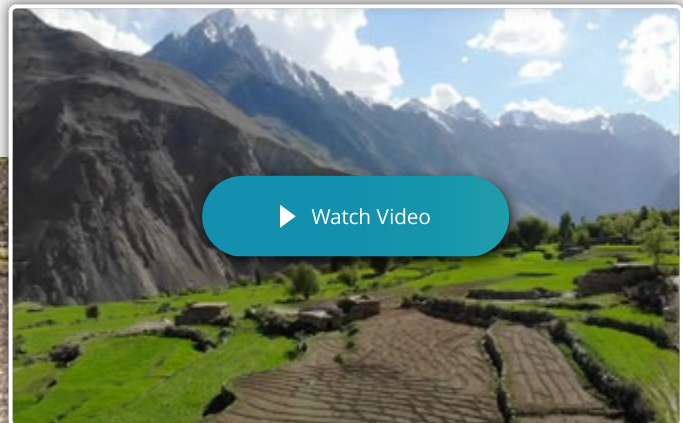


ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ

K2 BASECAMP TREK

Μια μικρή απόδραση από την καθημερινότητα έστω για 2 λεπτά είναι απαραίτητη μετά από έναν παρατεταμένο βομβαρδισμό από λυπηρά νέα. Πάντα υπάρχει και το ταξίδι είτε σε φυσική είτε σε μεταφορική μορφή. Το δικό μας μικρό ταξίδι είναι από τα αγαπημένα μας, στην κατασκήνωση βάσης του K2 διασχίζοντας τον παγετώνα Baltoro, πρώτα προσεγγίζοντάς τον με ειδικά τζιπ μέσα από δρόμους που δεν ξέρεις τι ασφάλεια σου παρέχουν και μετά μέσα από εκπληκτικής ομορφιάς μονοπάτια και κρεμαστές γέφυρες που περνάνε πάνω από τους χειμάρρους των νερών του παγετώνα που λιώνει!

Οι εξαιρετικοί αχθοφόροι πάντα χαμογελαστοί και καλοσυνάτοι και τα υπομονετικά υποζύγια κάνουν την απόσταση των 90 χιλιομέτρων ευχάριστη και διασκεδαστική ιδιαίτερα αν πετύχεις ημέρες πραγματικά ανοιξιάτικες και ηλιόλουστες. Απολαύστε το μικρό βίντεο με την υπέροχη μουσική!



Η ζωή
είναι σύντομη.
Ας βιασθούμε
να κάνουμε
το καλό
στον κόσμο.

ΠΑΤΕΡ ΓΕΡΒΑΣΙΟΣ ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ
"ο Άγιος των φυλακών"

